

UNIVERSIDAD PERUANA UNIÓN

FACULTAD DE CIENCIAS DE LA SALUD

Escuela Profesional de Psicología



**Consumo de alcohol y satisfacción con la vida como predictores
de la agresividad en conductores interprovinciales de Puno,
2023**

Tesis para obtener el Título Profesional de Psicólogo

Autor:

Ivone Iveth Vásquez Mamani

Asesor:

Mg. Eddy Wildmar Aquize Anco

Juliaca, agosto de 2024

DECLARACIÓN JURADA DE ORIGINALIDAD DE TESIS

Yo Mg. Eddy Widmar Aquize Anco, docente de la Facultad de Ciencias de la Salud, Escuela Profesional de Psicología, de la Universidad Peruana Unión.

DECLARO:

Que la presente investigación titulada: **“CONSUMO DE ALCOHOL Y SATISFACCIÓN CON LA VIDA COMO PREDICTORES DE LA AGRESIVIDAD EN CONDUCTORES INTERPROVINCIALES DE PUNO, 2023”** del autor **Ivone Iveth Vásquez Mamani** tiene un índice de similitud de 12% verificable en el informe del programa Turnitin, y fue realizada en la Universidad Peruana Unión bajo mi dirección.

Y estando de acuerdo, firmo la presente declaración en la ciudad de Juliaca, a los 26 días del mes de Setiembre del año 2024



Mg. Eddy Wildmar Aquize Anco

Asesor

ACTA DE SUSTENTACIÓN DE TESIS

En Puno, Juliaca, Villa Chullunquiani, a veintidos día(s) del mes de agosto del año 2024 siendo las 10:00 horas, se reunieron los miembros del jurado en la Universidad Peruana Unión Campus Juliaca, bajo la dirección del (de la) presidente(a):

Mg. Rita Cordova Soncco, el (la) secretario(a): Mg. Santos Armandina Forceque Huancas y los demás miembros: Mg. Alcides Quispe Mamani y el (la) asesor(a) Mg. Eddy Wildman Aquize Anco

con el propósito de administrar el acto académico de sustentación de la tesis titulado: Consumo de alcohol y satisfacción con la vida como predictores de la agresividad en conductores interprovinciales de Puno, 2023

de los (las) bachilleres:
a) Ivone Iveth Vásquez Mamani
b) _____
c) _____

conducente a la obtención del título profesional de: Psicólogo
(Denominación del Título Profesional)

El Presidente inició el acto académico de sustentación invitando al (a la) / a (los) (las) candidato(a)s/ hacer uso del tiempo determinado para su exposición. Concluida la exposición, el Presidente invitó a los demás miembros del jurado a efectuar las preguntas, y aclaraciones pertinentes, las cuales fueron absueltas por al (a la) / a (los) (las) candidato(a)s/. Luego, se produjo un receso para las deliberaciones y la emisión del dictamen del jurado.

Posteriormente, el jurado procedió a dejar constancia escrita sobre la evaluación en la presente acta, con el dictamen siguiente:

Bachiller (a): Ivone Iveth Vásquez Mamani

CALIFICACIÓN	ESCALAS			Mérito
	Vigesimal	Literal	Cualitativa	
<u>Aprobado</u>	<u>19</u>	<u>A</u>	<u>Excelente</u>	<u>Excelencia</u>

Bachiller (b): _____

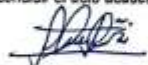


CALIFICACIÓN	ESCALAS			Mérito
	Vigesimal	Literal	Cualitativa	

Bachiller (c): _____

CALIFICACIÓN	ESCALAS			Mérito
	Vigesimal	Literal	Cualitativa	

(*) Ver parte posterior

Finalmente, el Presidente del jurado invitó al (a la) / a (los) (las) candidato(a)s/ a ponerse de pie, para recibir la evaluación final y concluir el acto académico de sustentación procediéndose a registrar las firmas respectivas.


Presidente/a

Miembro

Bachiller (a)

Miembro

Bachiller (b)


Secretaria/a

Miembro

Bachiller (c)

Agradecimientos

A Dios, por sus inmensas bendiciones y la fortaleza para llegar a la culminación de mi carrera, sin su presencia en mi vida no podría haberlo logrado.

A mi madre María y hermanos Antonio y Alan por su confianza y motivación; a mis segundos padres Ernesto y Luz por su disposición en mi vida y apoyo incondicional; y especialmente agradecimiento a mi esposo Paul, su soporte en todo aspecto de mi vida fue fundamental en todo este tiempo transcurrido y a mis hijos Fransheska y Ezio quienes fueron, son y serán mi impulso a seguir adelante y buscar crecimiento personal y profesional.

Asimismo, gratitud a mi amada UPeU por el privilegio de haber recibido educación y adquiridos conocimientos de calidad, basadas en principio cristianos. A la vez a mis docentes, quienes fueron guías en todo este proceso.

Finalmente, un agradecimiento especial al Mg. Eddy Wildmar Aquize Anco por su paciencia, buena disposición y generosidad al compartir sus experiencias y conocimientos en el desarrollo académico, por su sabia orientación, y por haberme brindado las herramientas necesarias para dar este aporte científico y lograr esta investigación.

ÍNDICE

RESUMEN	5
ABSTRACT	6
1. INTRODUCCIÓN.....	7
2. MATERIALES Y MÉTODOS.....	14
2.1. Población.....	14
2.3. Instrumentos.....	14
2.3.1 Instrumento de la variable 1	14
2.3.2 Instrumento de la variable 2	16
2.3.3 Instrumento de la variable 3	18
2.4. Aspectos éticos.....	19
2.5. Análisis de datos	20
3. RESULTADOS	20
3.1 Análisis descriptivo.....	20
3.2 Supuestos de la regresión lineal.....	21
3.3 Modelo predictivo	22
4. DISCUSIÓN.....	27
5. CONCLUSIONES.....	32
RECOMENDACIONES	34
REFERENCIAS	36
ANEXOS	39

Consumo de alcohol y satisfacción con la vida como predictores de la agresividad en conductores interprovinciales de Puno, 2023

Resumen

El objetivo de la presente investigación fue determinar si existe relación predictiva significativa entre el consumo de alcohol, satisfacción con la vida, factores sociodemográficos y agresividad en conductores interprovinciales de Puno, 2023. El estudio corresponde al enfoque cuantitativo, predictivo, correlacional, no experimental, de corte transversal y su población fue compuesta por 145 colaboradores con el puesto de conductor de una Empresa de transporte Interprovincial, todos de género masculino, con edades de 20-70 años. Los instrumentos empleados fueron: Cuestionario Alcohol Use Disorders Identification test (AUDIT) que es eficaz para la medición de las variables consumo del alcohol, el cuestionario fue constituido con 10 ítems con escala tipo Likert el cual está conformado por 03 dimensiones: consumo de riesgo, síntoma de dependencia y consumo perjudicial de alcohol. Asimismo, el Cuestionario de Agresión (AQ) compuesto originalmente por 75 ítems, adaptado por Matalinares et al. (2012) pasando a tener 29 ítems, el cual comprende de cuatro dimensiones: agresión física, agresión verbal, ira y hostilidad. Finalmente, se utilizó la escala Satisfaction with life scale (SWLS) compuesto por 5 ítems. Los resultados y conclusiones más relevantes indican que los sujetos encuestados presentan niveles de consumo de alcohol y agresividad por debajo del promedio. Estadísticamente la predicción sólo se explica en un 1.58% ($R^2=0.0158$). Sin embargo, pese a no haber una predicción significativa se obtuvo cierta correlación entre agresividad general y consumo de alcohol.

Palabras clave: Accidentes de tránsito; Transportistas; Agresividad; Consumo de alcohol; Salud mental; Satisfacción a la vida.

Alcohol consumption and satisfaction with life as predictors of aggressiveness in interprovincial drivers of Puno, 2023

Abstract

The objective of this research was to determine if there is a significant predictive relationship between alcohol consumption, life satisfaction, sociodemographic factors and aggressiveness in interprovincial drivers in Puno, 2023. The study corresponds to a quantitative, predictive, correlational, non-experimental, cross-sectional approach and its population consisted of 145 collaborators in the position of driver of an interprovincial transport company, all male, aged 20-70 years. The instruments used were: Alcohol Use Disorders Identification Test (AUDIT), which are effective for measuring the variables of alcohol consumption, the questionnaire was made up of 10 items with a Likert-type scale and consists of three dimensions: risk consumption, symptom of dependence and harmful consumption of alcohol. Likewise, the Aggression Questionnaire (AQ) was originally composed of 75 items, adapted by Matalinares et al. (2012) to have 29 items, which comprises four dimensions: physical aggression, verbal aggression, anger and hostility. Finally, the Satisfaction with life scale (SWLS) composed of 5 items was used. The most relevant results and conclusions indicate that the surveyed subjects present below-average levels of alcohol consumption and aggressiveness. Statistically the prediction is only explained by 1.58% ($R^2=0.0158$). However, despite the lack of a significant prediction, a certain correlation was obtained between general aggressiveness and alcohol consumption.

Keywords: Traffic accidents; Transporters; Aggressiveness; Alcohol consumption; Mental health; Sense of life.

1. Introducción

La agresividad puesta en conducción es un factor de riesgo a ser considerado en accidentes que pueden generar víctimas mortales (National Highway Traffic Safety Administration, 2021). Algunas estadísticas que refuerzan la importancia del estudio en accidentes de tránsito fueron propuestas por el MTC (2022), el cual menciona que solo en 2022, el 61% de fallecidos en accidentes de tránsito fueron transeúntes y motociclistas, el 41% conductores de automóviles y el 33% pasajeros del transporte público. Es necesario mencionar que, desde enero hasta agosto del 2022, el 53.2% de los accidentes reportados nacionalmente, pertenecieron a la sierra peruana (Defensoría del Pueblo, 2022). Asimismo, la OMS (2022) evidencia datos que muestran, en 2020, 100.000 adolescentes de edades que comprenden entre 10 y 18 años que fueron atendidos en centros de salud por accidentes y lesiones de accidentes de tránsito. Así también se informa que, en los últimos 6 meses del año 2022, se produjo 41, 000 accidentes de tránsito que provocaron 1.573 muertes.

Según con el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (2022) el departamento de Puno es la segunda región con más accidentes de tránsito, dejando el 97.3% (109) de personas fallecidas siendo estos conductores del vehículo, para el caso de los pasajeros y peatones, el 60.0% (45) y el 28.0% (21) corresponden a víctimas mortales femeninas, por lo que en todos los meses se registraron accidentes de tránsito, siendo abril, junio y octubre los meses con mayor número de accidentes; a su vez, menciona que el 16.4 % (43) de siniestros de tránsito ocurrieron aproximadamente a las 18:00 hrs – 19:59 hrs y el 12.2% (32) a las 22:00 hrs – 21:59 hrs, de tal manera se determinó que el 67.8 % de accidentes se suscitaron por imprudencias de los conductores. Entre los años del 2021 y 2023 se suscitó todo tipo de accidentes de tránsito de gran magnitud en transporte interprovincial, dado esto el director

de Seguridad Vial del MTC menciona que dichos acontecimientos de tránsito se deben al cansancio de los conductores y entre otros factores como el consumo de bebidas alcohólicas o algún tipo de droga (Observatorio Nacional de Seguridad Vial, 2024).

El INEI (2022) reportó la cantidad aproximada de las denuncias por accidentes de tránsito no fatales en Puno desde el año 2015 al 2022, dando el total de 1043 casos, con las siguientes diferencias: por choque 559 casos, por despiste 164 casos, por atropello 89 casos, por choque y fuga 38 casos, por choque y atropello 59 casos, por volcadura 15 casos, por atropello y fuga 9 casos, por despiste y volcadura 24 casos. En torno al 70% de accidentes de tránsito es causado por exceso de velocidad y conducción en estado etílico por parte de conductores, peatones o pasajeros, que representan el 5,8% y el 3,3% de las terceras y cuartas causas de accidente vial correspondientemente (MTC, 2022). En tal sentido, la sanción por conducir bajo los efectos del alcohol, infringiendo de esta manera es bajo una ley del tránsito cuya sanción implica gastos económicos el cual supera los 4.000 soles, teniendo en cuenta el tipo de calificación en cuanto a lesiones, que de existir lesiones graves o mortales dará lugar a otras acciones judiciales (SUTRAN, 2020).

Asimismo, el Observatorio de Prevención de Riesgos y Accidentes (2022) afirma que el consumo de alcohol es una causa significativa de accidentes de tránsito con graves consecuencias, ya que los procesos de coordinación y cognitivos cambian, por lo que la persona es incapaz de reaccionar de una manera inmediata para responder inmediatamente a eventos considerados peligrosos, además pierde la capacidad de conducir proporcionalmente. Se destacó la importancia de impartir educación sobre seguridad vial y las consecuencias de conducir bajo los efectos del alcohol, en especial para los conductores más jóvenes. (Defensoría del Pueblo, 2022). En el departamento de Puno, el 84,9% de personas en las

edades de 15 años en adelante consumieron en alguna ocasión bebidas alcohólicas, siendo mayor el porcentaje en la zona urbana (86,8%) que en la rural (82,5%). En cuanto al género, la proporción 87,8% de personas del género masculino beben alcohol en un determinado periodo es superior a las féminas 82,4% respectivamente (INEI, 2020).

Según el Ministerio de Salud (2023) Señaló la necesidad de una evaluación más integral y detallada de las condiciones físicas y mentales así como de la efectividad de evaluación médica y psicológica para obtención de licencia y de condición laboral del conductor de vehículo, igualmente de la condición social y cultural lo que incide en incumplimiento de las normas de circulación. Ser conductor transportista requiere pasar determinados requisitos y tener educación vial, más aún informarse sobre las sanciones ante distintas infracciones establecidas por el Reglamento Nacional de tránsito, por consiguiente, los responsables en caso de infracción deberán pagar multas considerablemente altas, como también someterse a los cargos legales correspondientes (Servicio de Administración Tributaria, 2023).

El trabajo y las situaciones que involucran el mismo, puede afectar negativamente la salud mental de un individuo, esto es por la misma tensión de la carga de responsabilidad que conlleva el puesto de conductor de transporte, sumando a ello, las responsabilidades personales a los que están sujetos. El estar vulnerables a situación social, económica, geopolítica y ambiental desfavorable, consumo de sustancias (alcohol o drogas), pobreza, agresividad, desigualdades y degradación de medio ambiente, incremento de riesgos a generar problemas de salud mental, generando trastornos psicológicos como la ansiedad, depresión, estrés postraumático, etc. (OMS, 2022).

Para el autor Neveillan (1981) cuando una persona se expone repetidamente a situaciones relacionadas con el alcohol, es más probable que su consumo se convierta en un hábito. Si el individuo carece de estrategias efectivas para manejar el malestar físico o emocional, se vuelve más susceptible al abuso del alcohol, lo que puede llevar al desarrollo de un problema de abuso de consumo.

Centeno & Neyra (2015) la teoría del aprendizaje cognitivo social de Albert Bandura sugiere que el comportamiento se aprende mediante la observación y la imitación de los demás. En algunas culturas, como en nuestra región el consumo de alcohol puede parecer necesario para una socialización exitosa, pero esto no justifica el abuso. El entorno social influye en nuestra percepción de lo que es aceptable y correcto, y podemos ser influenciados consciente o inconscientemente por las acciones y opiniones de los demás. (Grano del Sal 2019, como se citó en Pantoja, 2023)

La satisfacción con la vida es una evaluación subjetiva y consciente que cada persona hace de su propia existencia, basada en sus propios criterios y patrones internos, más que en estándares objetivos externos (Diener y cols. 1985, Pavot y cols. 1991, Pavot y Diener 1993 como se citó en Ismiño, 2021). Por otra parte, y desde el punto de vista de Cummins 1977, como se citó en Arita (2014) la satisfacción vital se evalúa mediante la experiencia cognitiva individual, lo que refleja un indicador subjetivo de bienestar personal. Por otro lado, la teoría del hedonismo de Epicuro (2002) sostiene que la felicidad y la satisfacción se logran buscando el placer y evitando el dolor.

De acuerdo con Montoya (2006) el instinto agresivo en los seres humanos tiene un propósito de supervivencia, convirtiéndose en un mecanismo de defensa ante amenazas percibidas. Esto contradice la idea de que la agresión es inherentemente negativa. El autor

también se refiere a la teoría psicoanalítica de Freud que sugiere que la violencia es un resultado de impulsos primitivos y deseos instintivos, que pueden llevar a la autoagresión. (Freud, A., 1980, como se citó en Montoya, 2006).

Por otro lado, y desde la posición de Pinillos (2012) la conducta agresiva se caracteriza por una intención deliberada de causar daño o destrucción a alguien o algo. Las consecuencias de esta conducta pueden ser daños morales, físicos o materiales, lo que algunos consideran como agresión humana, mientras que otros pueden verlo como una acción de protección.

En el año 2017 en el Salvador se ejecutó un estudio para poder analizar si existe relación entre la conducta agresiva, los factores psicosociales y accidentes de tránsito de conductores, utilizando la metodología de tipo ex post factos donde la información tiene fundamentos de hechos ya realizados con el diseño retrospectivo; el muestreo fue no probabilístico de tipo intencionado, para la recolección de datos emplearon los instrumentos como la escala de bienestar laboral; escala Magallanes del estrés, EMEST, Cuestionario de salud general, GHQ-12, escala de ansiedad y depresión. EADG, Inventario de expresión de la ira del conductor. El resultado hallado fue el que existe una relación significativa con los comportamientos agresivos y los tipos de vehículos que se conducen, incluido taxistas, conductores de motocicletas, autos privados, camionetas y de camiones. Se encontró que tales conductores exhibían un comportamiento de conducción más agresivo que los conductores del autobús, también existe vínculos significativos con incidentes de conducciones agresivas con consumo de alcohol, además ira al conducir y accidentes incurridos. (Gutiérrez, Martínez & Lobos, 2017).

Por otra parte, en 2018, se hizo una investigación cuyo objetivo fue el de examinar la correlación de inteligencia emocional y satisfacción con la vida del adulto peruano, utilizando el método con ecuación estructural siendo 140 personas participantes de dicho estudio con edades que oscilan entre 16 a 62 años, empleando la Escala de Inteligencia emocional del Wong-Law y la encuesta SWLS para evaluar satisfacción con la vida. Existe una apropiada validación estructural y adecuada confiabilidad de los instrumentos ($>.70$). como resultado dio que la Inteligencia Emocional influyó más en la variable Satisfacción de Vida (varianzas explicadas = 12%); el género y edades tenían influencias triviales (Merino-Soto & Ruiz-Del Castillo, 2018).

Asimismo, en 2019, se investigó la relación de cómo el conductor de empresas de transportes públicos enfrentaba el estrés y su tendencia hacia la agresión. El estudio es de diseño correlacional, se contó con la participación de 351 conductores de transportes públicos. Se aplicó dos instrumentos de evaluación: Cuestionario del Modo de Afrontamiento a Estrés del Carver y Cuestionarios Modificados de Agresividades Buss-Durkee. Como resultado revela relaciones débiles, pero con gran significancia en afrontamiento al estrés y agresión en conductores ($Rho=.227$; $p<0.01$). Además, se observó que el tamaño de efecto calculado fue de 5.15, por lo que se observa una proporción pequeña de varianza compartida entre las variables. Se concluyó que la relación entre el afrontamiento al estrés y las agresiones con el conductor de transportes públicos fue débil (Apacla & Quineche, 2019).

Con respecto a otro estudio de investigación, que se realizó en la Ciudad de Juliaca en 2021 utilizando variables similares, donde su objetivo general fue determinar la relación con estrés y niveles de agresividad de conductores de transportes públicos de la ciudad. El método fue descriptiva-correlacional con diseño transversal no experimental. Fueron 50

conductores quienes conformaron la muestra, cuyas edades oscilaban entre 18 y 70 años. Para la recolección de información, se usaron la Escala de Apreciación del Estrés en la Conducción e inventario de agresión de Buss y Perry adaptado con Ruiz-2016. Como resultado se constató la ausencia de relación significativa entre el estrés y los niveles de agresividad del conductor, cuyo valor fue ($\rho=0,799$; p -valores= $-0,037$). Además, se contempló una relación negativa fuerte con el estrés y agresiones físicas ($\rho=0,532$; p -valores= $-0,091$), asimismo, relación negativa de intensidad media con el estrés y agresiones verbales ($\rho=0,659$; p -valores= $-0,064$), así también relación negativa con estrés e ira ($\rho=0,629$; p -valores= $-0,070$). Finalmente, se identificó una relación débil con estrés y hostilidad ($\rho=0,283$; p -valores= $-0,155$) (Huallpartupa & La Torre, 2021).

En el año 2022 en la Provincia de San Román, se investigó la relación del autoestima y consumo del alcohol como predictores de satisfacción con la vida en jóvenes. El método empleado fue de diseño no experimental de características descriptivo transversal y de enfoque cuantitativo. La población estuvo compuesta por 30,135 varones y damas con 19 y 24 años de edad, quienes habitan en la ciudad de Juliaca. La muestra incluyó a 380 individuos y se seleccionó a través de un muestreo probabilístico en vista de la amplia cantidad de participantes. Los instrumentos empleados fueron: El Cuestionario de Autoestima COOPERSMITH versión adultos, el Test de identificación del trastorno por consumo del alcohol (AUDIT) y la encuesta SWLS. El resultado reveló coeficiente de relación $R=0.608$ con nivel de significancia $p=0.000$, además, un coeficiente de determinación ajustado del $R^2=0.366$, lo que indica que se puede predecir la satisfacción de la vida en un porcentaje de 36% (Benavente & Chaiña, 2022).

En función a lo mencionado anteriormente, se halla que la variable agresividad en conductores es la más estudiada en adolescentes y jóvenes por investigadores y solamente en tres investigaciones fueron estudiadas en conductores, estos datos encontrados en tres investigaciones de Alicia Concytec, la variable de alcoholismo o consumo de alcohol no se investigó en conductores en años recientes, pero si en jóvenes adultos en una investigación en Alicia Concytec, de la misma forma la variable de satisfacción con la vida no es investigada en conductores de transporte, pero si en personas adultas encontrada en dos investigaciones en Scopus, con las variables mencionadas existen estudios en la población de adolescentes y estudiantes universitarios pero no existen muchas investigaciones enfocadas en la población transportista, en específico de las variables consumo de alcohol y satisfacción con la vida, mucho menos se plasmó un modelo predictivo.

Para la ejecución de investigación, se presentó como finalidad establecer el consumo del alcohol y satisfacción con la vida logran predecir agresividad en conductores interprovinciales de Puno, a raíz de ello, se desprende objetivos específicos que buscan determinar si la satisfacción con la vida, consumo en riesgo, síntoma de dependencia y consumo perjudicial predicen el comportamiento de; 1) La agresividad física. 2) La agresividad verbal. 3) Ira. 4) Hostilidad. Asimismo, se encamina uno de los objetivos específicos en determinar la relación entre las características sociodemográficas, tales como: el número de hijos, el número de accidentes en el último año, el número de infracciones durante los últimos seis meses, el tiempo de trabajo, horas laborales y agresividad, consumo de alcohol y satisfacción con la vida. En este sentido, los resultados contribuirán a que la empresa formule nuevas estrategias de elección de personal y fortalecimiento

psicológico/laboral en sus colaboradores para la prevención de problemas de infracción, sociales y emocionales que representen riesgo al conductor y a la empresa como tal.

2. Materiales y Métodos

La presente investigación corresponde a un diseño no experimental de tipo correlacional predictivo causal, de corte transversal; los instrumentos que se usarán recolectan información bajo un sistema de codificación cuantitativa (Hernández & Baptista, 2014).

2.1. Población

El tipo de población es infinita y se optó por un muestreo no probabilístico por conveniencia, en el cual participaron todos los colaboradores con el puesto de conductor de una empresa privada de transporte interprovincial. Dado que dicha población elegida es alcanzable y accesible. Para poder estimar la validez de criterio, se consideró la aplicación a individuos tomando en cuenta los criterios de inclusión (conductores de transporte activamente laborando en la empresa que oscilan entre las edades de 20 a 70 años del sexo masculino y que accedieron a participar) y exclusión (conductores que no completaron sus cuestionarios correctamente, que no hayan asistido a la reunión el día de la aplicación de los instrumentos, sujetos menores de 20 años y que no accedieran a participar), los individuos que participaron en el estudio fueron 145 colaboradores de Transporte interprovincial de Juliaca a Puno, los mismos que son solamente del género masculino.

2.2. Instrumentos

2.3.1 Instrumento de la Variable 1

Se optó por utilizar el cuestionario Alcohol Use Disorders Identification Test (AUDIT). Este cuestionario evalúa los hechos de consumo durante el último año. Las primeras ocho preguntas ofrecen cinco posibles respuestas, puntuadas del 0 al 4, mientras que las dos últimas tienen tres opciones de respuesta que se puntúan como 0-2-4. El puntaje total varía de 0 a 40, la consistencia interna de 0,8 y una validez notable de buen índice de correlación con MAST ($r = 0,88$) y mediante el indicador biológico como prueba del gamma-glutamil transferasa (GGT) ($r=0,31$ hombres y $0,46$ mujeres).

En ciudad de Lima-Perú, Pozo (2018) adaptó el cuestionario, estableciendo su validación mediante pruebas en grupos pilotos. Para evaluar la validez de constructo del cuestionario, se emplearon la medida del Kaiser-Meyer-Olkin (K-M-O), obteniéndose la puntuación de 0,851. Además, la prueba de Esfericidad de Bartlett arrojó datos significativos con un valor de 0,05 ($p = 0,000$) y, indicando una validez adecuada. La confiabilidad del instrumento se determinó también mediante la aplicación en grupos pilotos, donde se encontraron consistencia interna del 0,807 en coeficiente de Alfa del Cronbach, esto significa que el instrumento presentó alta confiabilidad.

La tabla 1 presenta el índice de validez orientada al contenido del instrumento, extraída bajo el coeficiente V con intervalo de confianza que precisa Penfield & Giacobbi (2001 citado en Ventura León, 2022). El resultado indica que la prueba posee todos los ítems con coeficiente de V de Aiken de 1, y sus intervalos de confianza es de 0.82 en el límite inferior, y en el límite superior todos ascienden a 1, se optó por el criterio exigente lográndose identificar que todos los ítems que conforman esta escala son válidos, la tabla muestra que

todos los ítems alcanzan una media de 3 con una desviación estándar de 0, además añadiendo el índice de confiabilidad por alfa de Cronbach y Omega de McDonald las cuales ascienden a 0.80 y 0.70 lo que convierte el instrumento como pertinente para su aplicación.

Tabla 1

Validez orientada al contenido del cuestionario para la Identificación de Trastornos por consumo de Alcohol (Alcohol Use Disorders Identification Test)

Ítems	Media	Des. Estándar	V	IC 95%		Criterio exigente
				Inferior	Superior	
1	3	0	1	0.82	1	Válido
2	3	0	1	0.82	1	Válido
3	3	0	1	0.82	1	Válido
4	3	0	1	0.82	1	Válido
5	3	0	1	0.82	1	Válido
6	3	0	1	0.82	1	Válido
7	3	0	1	0.82	1	Válido
8	3	0	1	0.82	1	Válido
9	3	0	1	0.82	1	Válido
10	3	0	1	0.82	1	Válido

Nota: Validez de contenido del instrumento para valorar el consumo de alcohol.

2.3.2 Instrumento de la variable 2

De igual forma, el cuestionario de Agresión de Buss-Durkee, desarrollado como un proyecto colaborativo liderado por Buss (Buss, 1969). Originalmente compuesto con 75 reactivos, de los cuales se utilizaron 61. En Perú, Matalinares et al. (2012) adaptaron este cuestionario, reduciendo su número de ítems a 29. Esta adaptación se dirigió a personas adultas de entre 20 y 70 años y permite su administración tanto de forma individual como grupal, con tiempo de aplicación aproximada de 15min. Este instrumento, evalúa la agresión

en general y en cuatro dimensiones (agresividad física, verbal, ira y hostilidad). El resultado evidenció propiedad psicométrica satisfactoria, con Alfa de Cronbach superior a 0,7, lo que indica apto para su uso.

La tabla 2 presenta la validez orientada al contenido a partir de la revisión de jueces expertos quienes revisaron la claridad, relevancia y representatividad de los ítems, opiniones que se procesaron bajo la fórmula de V de Aiken con intervalo de confianza que precisa entre 0,91 a 1, siendo los coeficientes más bajos 6 y 7, y sus intervalos de confianza es de 0,69 a 0.82 en el límite inferior, y en el límite superior todos ascienden a 1, se optó por el criterio exigente lográndose identificar que todos los ítems que conforman esta escala son válidos, se añade que los ítems 6 y 7 poseen una gran dispersión, lo que indica que al menos 1 juez marcó un valor por debajo del promedio de 3, la tabla muestra que todos los ítems alcanzan una media de 3 con una desviación estándar de 0, además se incluye el índice de confiabilidad por alfa de Cronbach y Omega de McDonald las cuales ascienden a 0.80 y 0.70 lo que convierte el instrumento como pertinente para su aplicación.

Tabla 2

Validez orientada al contenido del cuestionario de Agresividad

Ítems	Media	Des. Estándar	V	IC 95%		Criterio exigente
				Inferior	Superior	
1	3	0	1	0.82	01	Válido
2	3	0	1	0.82	01	Válido
3	3	0	1	0.82	01	Válido
4	3	0	1	0.82	01	Válido
5	3	0	1	0.82	01	Válido
6	2.94	0.24	0.98	0.79	01	Válido
7	2.72	0.67	0.91	0.69	01	Válido

8	3	0	1	0.82	01	Válido
9	3	0	1	0.82	01	Válido
10	3	0	1	0.82	01	Válido
11	3	0	1	0.82	01	Válido
12	3	0	1	0.82	01	Válido
13	3	0	1	0.82	01	Válido
14	3	0	1	0.82	01	Válido
15	3	0	1	0.82	01	Válido
16	3	0	1	0.82	01	Válido
17	3	0	1	0.82	01	Válido
18	3	0	1	0.82	01	Válido
19	3	0	1	0.82	01	Válido
20	3	0	1	0.82	01	Válido
21	3	0	1	0.82	01	Válido
22	3	0	1	0.82	01	Válido
23	3	0	1	0.82	01	Válido
24	3	0	1	0.82	01	Válido
25	3	0	1	0.82	01	Válido
26	3	0	1	0.82	01	Válido
27	3	0	1	0.82	01	Válido
28	3	0	1	0.82	01	Válido

Nota: Validez de contenido del instrumento para valorar agresividad.

2.3.3 Instrumento de la variable 3

Finalmente, se utilizó la escala SWLS (Diener, Emmons, Larsen, & Griffins, 1985) para medición de la satisfacción con la vida (Pavot & Diener, 2008). Con su forma original, el SWLS mostró coeficiente de confiabilidad apropiado en término de consistencia interna ($\alpha = 0.87$) y estabilidad temporal (métodos test-retest; $r = 0.82$). Para disponer su validez, las estructuras internas se analizaron con los análisis factoriales exploratorios y se identificó un

único factor subyacentes. Asimismo, analizaron la relación con constructo relacionados con el bienestar y el valor predictivo de los rasgos de personalidad (Diener et al., 1985, como se citó en La Cruz et al., 2018).

En Perú, La Cruz et al. (2018) adaptaron esta escala. Consta de 05 ítems y 07 opciones de respuestas (7= Fuertemente de acuerdo, 6= De acuerdo, 5= Ligeramente de acuerdo, 4= Ni de acuerdo ni en desacuerdo, 3= Ligeramente en desacuerdo, 2= En desacuerdo, 1= Fuertemente en desacuerdo), con puntajes que varían de 5 al 35, y rangos del 0 a 25 puntos, su aplicación lleva aproximadamente 5 minutos. El propósito del instrumento es determinar los niveles de satisfacción de un individuo con su vida. Se emplearon coeficientes alfa de Cronbach, Omega dando 0,82 y 0,81, para calcular la confiabilidad de consistencia interna. El resultado revela estructuras unidimensionales del SWLS, con correlación de error con el par del ítem 1-2 y 4-5. La confiabilidad interna de puntuación del SWLS fue considerada aceptable.

La tabla 3 presenta los coeficientes V de Aiken, analizados por la fórmula V, con sus respectivos intervalos de confianza al 95%, los primeros hallazgos indican que la escala posee todos los ítems con coeficiente de V de Aiken entre 0.95 a 1, siendo el coeficiente más bajo el ítem 2, y sus intervalos de confianza oscilan entre 0.79 a 0.82 en el límite inferior, y en el límite superior todos ascienden a 1, se optó por el criterio exigente lográndose identificar que todos los ítems que conforman esta escala son válidos, aunado a ello se añade que el ítem 2 posee una gran dispersión, lo que indica que al menos 1 juez que marcó un valor por debajo del promedio de 3, la tabla muestra que todos los ítems alcanzan una media de 3 con una desviación estándar de 0, además se incluye el índice de confiabilidad por alfa de Cronbach

y Omega de McDonald las cuales ascienden a 0.80 y 0.70 lo que convierte el instrumento como pertinente para su aplicación.

Tabla 3

Validez orientada al contenido de la Escala de Satisfacción con la Vida (SWLS, por sus siglas en inglés; Diener, Emmons, Larsen, & Griffins, 1985)

Items	Media	Des. Estándar	V	IC 95%		Criterio exigente
				Inferior	Superior	
1	3	0	1	0.82	1	Válido
2	2.94	0.24	0.98	0.79	1	Válido
3	3	0	1	0.82	1	Válido
4	3	0	1	0.82	1	Válido
5	3	0	1	0.82	1	Válido

Nota: Validez de contenido del instrumento para valorar satisfacción con la vida.

2.4. Aspectos éticos

En primera instancia, se sometió el proyecto por comité de ética, emitiendo una solicitud a la escuela Profesional de Psicología, para tener un visto bueno en términos de que la investigación no afectaría la integridad de la población encuestada. En segundo orden, se solicitó la autorización al Sub Gerente de la Empresa de Transporte Interprovincial a través de un documento emitido por la Universidad Peruana Unión, el cual fue recepcionado y aceptado, luego se le presentará el documento de autorización el cual será firmado por la autoridad máxima de la Empresa, asimismo se dio un informe oral sobre dicha investigación, la evaluación, los objetivos y su beneficio.

2.5. Análisis de datos

Los datos se recolectaron dentro del marco bioético donde los sujetos tuvieron total libertad y decisión de participar en el estudio. Los datos fueron procesados por el programa The jamovi project (2023) en su versión 2.3; con el objetivo de comprobar los cinco supuestos de la regresión que precisan Vila-Baños, Torrado-Fonseca, & Reguant-Alvarez (2019), una vez corroborados los requerimientos se procedió a analizar el modelo bajo la regresión lineal múltiple comprobando cinco modelos, a su vez se añadieron las correlaciones bajo Rho de Spearman debido a la presencia de no normalidad. Se añaden correlaciones entre datos sociodemográficos que tienen el nivel de medición ordinal.

3. Resultados

3.1 Análisis descriptivo

La tabla 4 presenta el comportamiento cuantitativo de los datos por cada variable comprometida en el estudio. Por ejemplo, se identificó que consumo del alcohol, así como sus componentes (consumo en riesgo, síntoma de dependencias y consumo perjudicial) muestran una asimetría positiva lo que indica que la mayoría de los sujetos muestra un consumo inferior al promedio, sin embargo, los componentes como síntoma de dependencia y consumo perjudicial poseen la distribución no normal por exceder el 1.5 (Pérez & Medrano, 2020). La variable agresividad, así como sus dimensiones han mostrado una media de $X=40.469$ con desviación estándar de ± 4.80 , valor muy similar a la dispersión del consumo de alcohol; además, observa que todos los datos poseen no solo una distribución normal, sino que muestran asimetrías positivas, por cuanto existe una tendencia de la población a alcanzar puntuaciones cuantitativas por debajo de la media. Algo contrario ocurre en la variable

satisfacción con la vida, donde observan la media del $X=19.552$ con una dispersión de $ED=4.02$; su asimetría negativa de $As=-0.9095$ y curtosis de $K=0.6368$ indican que la variable tiene distribución normal, pero a diferencia de las otras dos variables, los sujetos puntúan con mayor frecuencia por encima del promedio. Estos valores indican que existe una tendencia de la población en puntuar niveles de consumo de alcohol y agresividad por debajo del promedio y, por lo contrario, los sujetos tienden a puntuar por encima del promedio en satisfacción con la vida; se añade que los datos provienen de una distribución normal en su mayoría.

Tabla 4

Análisis descriptivo de las variables

	gl1				gl2	
	Media	DE	Asimetría	EE	Curtosis	EE
Consumo de alcohol	4.641	4.12	0.6411	0.201	- 0.3201	0.400
Consumo en riesgo	3.221	2.69	0.3295	0.201	- 1.1837	0.400
Síntoma de dependencias	0.593	1.08	1.9666	0.201	3.3026	0.400
Consumos perjudiciales	0.828	1.24	1.6511	0.201	2.4406	0.400
Agresividad	40.469	4.80	0.4090	0.201	0.2731	0.400
Agresividad física	11.883	1.69	0.4341	0.201	0.0915	0.400
Agresividad verbal	6.738	1.45	0.9494	0.201	1.0057	0.400
Ira	10.814	1.67	0.0994	0.201	- 0.1260	0.400

Hostilidades	11.034	2.29	0.1515	0.201	- 0.5385	0.400
Satisfacción con la vida	19.552	4.02	- 0.9095	0.201	0.6368	0.400

Nota: Comportamiento estadístico de cada variable.

3.2. Supuestos de la regresión lineal

Es menester corroborar el cumplimiento de los cinco supuestos de la regresión lineal que recomienda Vila-Baños, Torrado-Fonseca, & Reguant-Alvarez (2019). Los hallazgos indican que el modelo donde el consumo de alcohol y satisfacción con la vida predice la agresividad en conductores si cumple con los supuestos de la regresión. Mas detalladamente, se encontró una independencia de los errores que llega a un $Dw = 1.85$ (ver anexo 1); se comprobó el cumplimiento de la homocedasticidad donde no se observó patrones de asociación entre los residuos y valores pronosticados; No existe multicolinealidad ya que sus valores VIF y Tolerancia exceden el 0.10 y no sobrepasan el 10 respectivamente; y los gráficos Q-Q han demostrado normalidad de los residuos. Por lo que se comprobó que el modelo cumple con los supuestos de la regresión lineal.

3.3. Modelo predictivo

La tabla 5 presentan los hallazgos del modelo 1 donde hipotéticamente consumo del alcohol y satisfacción con la vida predicen agresividad en conductores. A primeras se encontraron la relación con la variable del $R=0.172$ con coeficiente de determinación de $R^2=0.0158$ que indican que el modelo propuesto explica solo el 1.58% el comportamiento de agresividad, más detalladamente ninguna de las variables sugeridas puede ser contemplada como factor de riesgo de la agresividad en conductores por su significancia tan

excedente del 0.5. En cuanto al modelo 2 que comprueba si la satisfacción con la vida, así como el componente de consumo del alcohol predicen la agresividad física, este modelo alcanzó un $R=0.201$ con un $R^2=0.0129$ que precisa que agresividad física solo puede ser explicada hasta en un 1.29% por estas variables, valor marcadamente bajo que se refuerza al observar la significancia que exceden el 0.05 y estimadores insignificantes. Se pretende comprobar si satisfacción con la vida y las dimensiones de consumo del alcohol predice la agresividad verbal en conductores, frente a ello, se encontró que el modelo 3 solo puede explicar el 0.873% de agresividad verbal ($R=0.190$; $R^2=0.00873$) valores que corroboran que satisfacción con la vida ni consumo perjudicial es factor del riesgo de agresividad verbal. El modelo 4 pretende analizar la predictibilidad de la satisfacción con la vida y los componentes de consumo del alcohol sobre la ira en conductores, los resultados indican que la ira solo puede ser explicada 0.68%, ($R=0.185$; $R^2=0.00670$), lo que indican que ni la satisfacción con la vida o consumo del alcohol predice ira en conductores. El modelo 5 comprueba si la hostilidad puede ser explicada por la satisfacción con la vida y consumo del alcohol que los conductores experimentan, el modelo lanza una solución de $R=0.256$; $R^2=0.0386$ que indican que la hostilidad solo puede ser explicada hasta en un 3.86% por las variables independientes, detalladamente no se encontró que alguna variable explique mejor la hostilidad debido a significancias muy altas ($p>0.05$). Por ende, ningún modelo indicó que la agresividad, agresividad física, verbal, ira y hostilidad puede ser explicada por satisfacción con la vidas o consumo del alcohol.

Tabla 5*Modelo predictivo de las variables y dimensiones*

Modelo	Predictor	Estimador	EE	t	p	Estimador Estándar
1	Constante	42.062	2.0355	20.66	<.001	
	Consumo de alcohol	0.159	0.0964	1.65	0.101	0.1364
	Satisfacción con la vida	-0.119	0.0988	-1.21	0.229	-0.0998
2	Constante	12.7668	0.7175	17.795	<.001	
	Satisfacción con la vida	-0.0499	0.0348	-1.436	0.153	-0.1190
	Consumo con riesgos	-0.0126	0.0605	-0.208	0.836	-0.0201
	Síntomas de dependencia	-0.1402	0.1636	-0.857	0.393	-0.0901
	Consumo perjudicial	0.2597	0.1358	1.913	0.058	0.1916
3	Constante	5.51534	0.6199	8.8975	<.001	
	Satisfacción con la vida	0.05625	0.0300	1.8734	0.063	0.15557
	Consumo en riesgo	0.00297	0.0523	0.0568	0.955	0.00550
	Síntoma de dependencia	0.01965	0.1413	0.1390	0.890	0.01465
	Consumo perjudicial	0.12279	0.1173	1.0466	0.297	0.10509
4	Constante	12.0640	0.7117	16.951	<.001	
	Consumo en riesgo	-0.0394	0.0600	-0.656	0.513	-0.0636

	Síntoma de dependencia	-0.0720	0.1623	-0.444	0.658	-0.0468
	Consumo perjudicial	0.1609	0.1347	1.194	0.234	0.1200
	Satisfacción con la vida	-0.0621	0.0345	-1.801	0.074	-0.1497
5	Constante	11.7160	0.9606	12.196	<.001	
	Consumo en riesgo	0.0682	0.0810	0.842	0.401	0.0803
	Síntomas de dependencia	-0.0341	0.2190	-0.156	0.876	-0.0162
	Consumo perjudicial	0.3575	0.1818	1.966	0.051	0.1944
	Satisfacción con la vida	-0.0602	0.0465	-1.294	0.198	-0.1058

Nota: Resultados predictivos de la variable y dimensiones.

La tabla 6 presenta la correlación entre consumo del alcohol, satisfacción con la vida y agresividad. A primeras no se halló correlaciones significativas en las interacciones de la mayoría de las variables. Sin embargo, se encontró que agresividad verbal y consumo perjudicial muestra una correlación baja pero positiva de $R=0.180$ con una significancia inferior al 0.05 $p=0.031$; lo que evidencia que los niveles altos de agresividad verbal se correlacionan con los niveles altos de consumo perjudicial. El componente de agresividad denominada “hostilidad” se correlaciona positivamente con todos los componentes de consumo de alcohol, siendo que muestra correlación baja con consumo en riesgo de $R=0.165$ con significancias inferiores al 0.05 ($p=0.047$), síntomas de dependencia mostró un $R=0.200$; $p=0.016$; consumo perjudicial mostró un $R=0.206$; $p=0.013$; y consumo de alcohol mostró un $R=0.208$ con una significancia de $p=0.012$. A su vez, agresividad se correlacionó

positivamente con síntomas de dependencia, y consumo perjudicial, con 0.166 y 0.215 con significancias inferiores al 0.05 respectivamente.

Tabla 6

Correlación de variables

		Consumo en riesgo	Síntomas de dependencia	Consumo perjudicial	Consumo de alcohol
Agresividad física	Rho de Spearman	0.011	0.023	0.170	0.061
	valor p	0.900	0.787	0.041	0.468
Agresividad verbal	Rho de Spearman	0.048	0.150	0.180	0.102
	valor p	0.570	0.072	0.031	0.222
Ira	Rho de Spearman	-0.051	0.037	0.072	-0.028
	valor p	0.543	0.658	0.386	0.738
Hostilidad	Rho de Spearman	0.165	0.200	0.206	0.208
	valor p	0.047	0.016	0.013	0.012
Agresividad	Rho de Spearman	0.084	0.166	0.215	0.139
	valor p	0.317	0.046	0.009	0.094
Satisfacción con la vida	Rho de Spearman	-0.068	-0.017	-0.058	-0.080
	valor p	0.417	0.842	0.489	0.336

Nota: Resultados estadístico de correlación de las variables estudiadas.

Como último propósito empírico se pretende establecer la relación entre la cantidad de hijos, accidentes en últimos 6 meses e infracciones de tránsito, junto a las variables de estudio. En la tabla 7 los hallazgos revelan que sólo existe relación significativa al 95% entre el número de accidentes en los últimos 6 meses y el número de infracciones de tránsito, es decir aquellos conductores que cometen más infracciones presentan también mayor número de accidentes. A su vez, existe correlación significativa al 90% de confianza con el consumo del alcohol y los accidentes de tránsito, más específicamente esta correlación es baja pero significativa y directa, lo que explica que aquellos conductores que consumen más alcohol también presentaron mayor número de infracciones hasta en un 16% de la varianza de los accidentes. Respecto al resto de correlaciones, no se encontraron relaciones estadísticamente significativas.

Tabla 7

Matriz de correlaciones

		Infraccio				
		Cantidad	Accidentes	nes de	Satisfacció	Consumo de
		de hijos	en los	tránsito	n con la	Agresivi
			últimos 6	en los	vida	dad
			meses	últimos		alcohol
				6 meses		
Acciden						
tes en	R de					
los	Pears	0.0	—			
últimos	on	30				
6 meses						

	valor	0.7					
	p	18					
Infracci							
ones de	R de	-					
tránsito	Pears	0.1	0.167				
en los	on	47					
últimos							
6 meses							
	valor	0.0	0.044				
	p	78	*				
Satisfac							
ción	R de	-		-			
con la	Pears	0.0	-0.092	0.01			
vida	on	34		6			
	valor	0.6		0.85			
	p	84	0.270	0			
Agresiv							
idad	R de	-		-			
	Pears	0.1	0.074	0.06			
	on	00		5	0.104		
	valor	0.2		0.43			
	p	32	0.375	6	0.212		
Consum							
o de	R de	-		0.11		-	0.1
alcohol	Pears	0.1	0.160	8	0.032		40
	on	24					
	valor	0.1	0.055	0.15			0.0
	p	38	**	8	0.702		94

Nota: Correlación de datos sociodemográficos y variables.

4. Discusión

La hipótesis general, implica la predicción del consumo del alcohol y satisfacción con la vida sobre la agresividad en conductores interprovinciales de Puno, 2023. Donde, a partir del procesamiento estadístico se explica esta causa y efecto en 1.58% ($R^2=0.0158$), esto confiere a la idea de que los sujetos encuestados presentan niveles de consumo del alcohol y agresividad por debajo del promedio, es decir, no hay la tendencia significativa del problema de consumo del alcohol y agresividad no es una característica del perfil de los trabajadores, además, obtuvieron una puntuación por encima del promedio en satisfacción con la vida. Por ello, descarta hipótesis planteada, porque no existe una predicción significativa de la variable consumo del alcohol y satisfacción con la vida con conductas de agresividad. Los resultados obtenidos no concuerdan del todo con la investigación de Gutiérrez, Martínez, y Lobos (2017) quienes evidenciaron la existencia correlacional importante entre conducción agresiva, consumo de bebidas alcohólicas, ira al conducir como accidentes acontecidos. Al mismo tiempo, se encontró que los participantes que ingerían alcohol 1 a 7 veces por semana, tienen menor bienestar psicológico. El dato relevante anterior, se explica con el estudio de Merino-Soto y Ruiz del Castillo (2018), donde el adecuado manejo de emociones frente a toma de decisiones, relaciones sociales, estrategias de afrontamiento situacional y resolución de conflictos están asociados cuando una persona que posee satisfacción vital. El hecho de no haber obtenido una influencia importante entre las variables, se respalda con la sugerencia de Huallpartupa y La Torre (2021) donde mencionan que hay factores que influyen en el resultado como la intensidad mínima de agresividad física, verbales, ira y hostilidad a las horas de conducción.

Respondiendo a la hipótesis uno, que sugieren que la satisfacción con la vida, consumo en riesgo, síntoma de dependencia y consumo perjudicial predicen el comportamiento de la agresividad física. El resultado bajo el estadístico muestra que la predicción solo es explicada a un 1.29% ($R^2=0.0129$), es decir las variables satisfacción con la vida y dimensiones de consumo del alcohol no tienen impacto causal significativo sobre la agresividad física en los conductores, por ende, se rechazan hipótesis formulada y aceptan la hipótesis contraria. Sin embargo, prueba de Spearman ($R=0.166$) ha demostrado que la agresividad en general se relaciona positivamente con síntoma de dependencia y consumos perjudiciales, se entiende que los sujetos que tienen la tendencia o hábito insano de ingesta del alcohol también tienen rasgos característicos de agresividad. Pese a no haber un impacto causal importante, si hay correlación entre alcohol y la agresividad, y, basado en términos correlacionales la investigación de Benavente y Chaiña (2022) encontraron influencia en un 36 % de impacto de alcohol con satisfacción con la vida, es decir, con mayor consumo más fuerte la asociación.

Al mismo tiempo, los autores explican que estar en un entorno familiar disfuncional, problemas en la autoestima, y dificultades sociales tienen cierto impacto en el consumo de alcohol, lo que piensen o hagan las demás personas puede darnos una idea de lo que es aceptado y lo que es correcto, y las ideas y acciones de otras personas indican lo que es correcto si se quiere ser aceptado. Por lo que se puede ser influenciado de forma más o menos consciente por el entorno en el cual nos encontramos (Grano del Sal 2019, como se citó en Pantoja, 2023). Y en nuestra región puede parecer necesario el dejarse influenciar y aprender a consumir bebidas alcohólicas para alcanzar una socialización exitosa. Por otro lado, Apaella y Quineche (2019) indican que los conductores que no presentan la capacidad de

gestionar la agresividad pueden estar asociadas a temas externo y no necesariamente un desajuste emocional. Estos factores pueden ser el tránsito, obras en las calles que impiden el adecuado tránsito, competencia entre conductores y entre otros asuntos.

En cuestión a la hipótesis dos, está la idea de que la satisfacción con la vida, consumo de riesgo, síntoma de dependencia y consumo perjudicial predicen el comportamiento de la agresividad verbal. Con base a los estadísticos usados, el efecto causal de satisfacción con la vida, y dimensión de ingesta de alcohol predicen la agresividad verbal en un 0.873% ($R^2=0.00873$), esto evidencia una baja predicción, la conducta agresiva de tipo verbal no se explica solo por ingerir bebidas alcohólicas ni por tener una vida insatisfecha. En tal sentido, se descarta la hipótesis planteada. Asimismo, se determinó con prueba Spearman ($R=0.180$) que la agresividad verbal y el consumo perjudicial tienen una correlación baja pero positiva, de ese modo pese a no haber una causa explicativa, hay una cierta asociación de estas dos dimensiones donde el sujeto podría mostrar dificultades a nivel de la comunicación cuando hay la presencia de consumo de alcohol. Pese a ser una predicción baja tiene cierta similitud con la investigación de Apaclla y Quineche (2019), quienes explican que hay conductas que son esperables al momento de conducir como; insultar, devolver la agresión verbal-gestual que se reciben, presionar las bocinas a conductores que congestiona tránsito. Además, la investigación de estos autores "muestra un vínculo entre la agresión, el estrés y los accidentes de tráfico, destacando que la agresión son unos fenómenos complejos desde una perspectiva psicosocial" encontrando así un precedente de hace 8 años. (Dorantes-Argandar, Cerda-Macedo, Torsa-Gil y Ferrero, 2015, citados por Apaclla y Quineche, 2019, p. 59).

De acuerdo con Montoya (2006) señala que el instinto agresivo en el ser humano es con un fin de supervivencia, es decir, dicho autor sugiere que la agresión no es tan negativa,

sino necesaria para la supervivencia. Por otro lado, y desde la posición de Pinillos (2012) psicológicamente la conducta agresiva es dirigida hacia algo o alguien con la intención deliberada de destruirlo o dañarlo, las consecuencias de dicha conducta serán la destrucción moral, física o material, que en sí misma puede considerarse agresión humana para muchos, para otros será una acción protectora.

Referente a la hipótesis tres, se plantea que la satisfacción con la vida, consumo en riesgo, síntoma de dependencia y consumo perjudicial predicen el comportamiento de ira. Tras analizar la predictibilidad se halló un efecto causal explicativo de 0.68% ($AR^2=0.00670$), esto indica al igual que los otros resultados, que la ira no necesariamente se explica por el consumo de bebidas alcohólicas o por llevar una vida insatisfactoria, pero observando la correlación, la ira podría tener una relación con la agresividad. Es así que, se aceptan como hipótesis contraria y se rechazan una hipótesis propuesta. Este resultado de influencia causal no concuerda con lo hallado en la investigación de Huallpartupa y La Torre (2021), quienes obtuvieron una relación importante entre la dimensión ira, y el estrés. Por otro lado, Apacla y Quineche (2019) hallaron relaciones significativas con capacidad de realizar frente al estrés y la agresión, siendo la interpretación que los conductores que concurren a la agresividad también tienen niveles elevados de estrés producto de la interacción con otros choferes.

En cuanto a la hipótesis cuatro, se cree que la satisfacción con la vida, consumos de riesgo, síntoma de dependencia y consumo perjudicial predicen el comportamiento de hostilidad. Pero, estadístico muestra que la hostilidad solo se explica hasta un 3.86% ($AR^2=0.0386$) por ende, este modelo no concuerda con la hipótesis propuesta, siendo la hostilidad un comportamiento mejor explicado por otras variables, sin embargo, eso no

descarta la idea de correlación con el consumo de alcohol, esto se ve demostrado por el estadístico Rho de Spearman ($R=0.165$) donde arroja un resultado no significativo, pero si existe una asociación de la hostilidad con las dimensiones de ingesta de alcohol. En el trabajo de Huallpartupa y La Torre (2021) se hallaron resultados similares, pero con variables diferentes, donde la población valorada mostró niveles bajos de hostilidad, por ello, los autores explican que los factores que influyen son relativos. Al mismo tiempo, exponen que la hostilidad podría darse por congestión vehicular, dificultad de interacción con otros choferes y presión por parte de los usuarios.

Finalmente, la hipótesis cinco, plantea la presencia de una relación significativa de características sociodemográficas, tales como: número de hijos, número de accidentes en el último año, el número de infracciones durante los últimos seis meses, el tiempo de trabajo, horas laborales y agresividad, consumo de alcohol y satisfacción con la vida. Frente a ello, según el estadístico R del Pearson destaca las relaciones significativas al 95% con las cantidades de accidentes que transcurrieron en últimos seis meses y el número de infracciones de tránsito, es decir que los conductores que fueron sancionados o intervenidos también tuvieron riesgo de accidentes. Por otro lado, con el consumo del alcohol y los accidentes de tránsito hay una asociación positiva del 90%, esto sugiere que la conducta injustificada de ingerir alcohol tiene relación con los índices de accidentes registrados por los medios informativos. De acuerdo con Martínez y Lobos (2017) exponen que los niveles de agresividad y complicación de salud mental se da más en sujetos jóvenes que en conductores con años de experiencia.

Siendo los adultos jóvenes más propensos con menor salud laboral, menor bienestar emocional, mayores niveles de agresividad verbal, incluso conducción inapropiada, lo cual

no ocurre con adultos mucho mayores y con experiencia. Los autores explican este comportamiento cuantitativo, que los choferes con experiencia presentan mejores capacidades de resiliencia y adaptación. Por otro lado, los conductores que están menos de cinco años trabajando, son quienes menos salud psicológica tienen y con mayores niveles de ansiedad, estrés, y conducta agresiva, lo que no sucede en choferes que ya llevan más de 16 años trabajando. En esta misma línea, las incidencias y accidentes de tránsito surgen por dificultades psicológicas, niveles de agresividad, estrés y ansiedad. El trabajo y las situaciones que involucran el mismo, puede afectar negativamente la salud mental de un individuo, esto es por la misma tensión de la carga de responsabilidad que conlleva el puesto de conductor de transporte, sumando a ello, las responsabilidades personales a los que están sujetos (OMS, 2022). El estar vulnerables a situación social, económica, geopolítica y ambiental desfavorable, consumo de sustancias (alcohol o drogas), pobreza, agresividad, desigualdades y degradación de medio ambiente, incremento de riesgos a generar problemas de salud mental, generando trastornos psicológicos como la ansiedad, depresión, estrés postraumático, etc. (OMS, 2022).

5. Conclusiones

Las conclusiones principales revelan que no existen una predicción significativa de las variables consumo del alcohol y satisfacción con la vida sobre la agresividad en conductores interprovinciales de Puno. Donde, a partir del procesamiento estadístico se explica esta causa y efecto en un 1.58% ($R^2=0.0158$).

Frente al objetivo específico uno, la variable satisfacción con la vida y dimensiones de consumo del alcohol no tienen impacto causal significativo sobre la agresividad física en los conductores. Bajo el estadístico muestran que la predicción solo es explicada a un 1.29% ($R^2=0.0129$). Sin embargo, según el estadístico Rho de Spearman ($R=0.166$) ha demostrado que la agresividad en general se relaciona positivamente con síntomas de dependencia y consumo perjudicial.

Con relación al objetivo específico dos, la conducta agresiva de tipo verbal no se explica solo por ingerir bebidas alcohólicas ni por tener una vida insatisfecha. El efecto causal de satisfacciones con la vida, y dimensión de ingesta del alcohol predicen la agresividad verbal en un 0.873% ($R^2=0.00873$). Asimismo, se halló bajo la prueba de Spearman ($R=0.180$) que la agresividad verbal y el consumo perjudicial tienen una correlación baja pero positiva.

Referente al objetivo específico tres, la ira no necesariamente se explica por el consumo de bebidas alcohólicas o por llevar una vida insatisfactoria. Dado que la predictibilidad se halló un efecto causal explicativo de 0.68% ($R^2=0.00670$). Pero observando las correlaciones, la ira podría tener una relación con la agresividad.

En cuanto al objetivo específico cuatro, el estadístico muestra que la hostilidad solo se explica hasta un 3.86% ($AR^2=0.0386$), siendo la hostilidad un comportamiento mejor explicado por otras variables. Al respecto, el estadístico Rho de Spearman ($R=0.165$) arroja un resultado no significativo, pero si existente de una asociación de la hostilidad con las dimensiones de ingesta de alcohol.

Según el objetivo específico cinco, el estadístico R de Pearson sugiere una relación significativa al 95% entre la cantidad de accidentes que ocurre en últimos seis meses y el número de infracciones de tránsito. Al mismo tiempo, el consumo del alcohol y accidentes de tránsito guardan una asociación positiva del 90%, explicando que la conducta injustificada de ingerir alcohol tiene relación con los índices de accidentes registrados por los medios informativos.

Recomendaciones

A la Empresa de Transporte Interprovincial

- Considerar evaluaciones psicológicas focalizadas a los conductores con aspectos asociados al consumo frecuente de bebidas alcohólicas, así también a aquellos conductores con conducta o tendencia agresiva para poder orientarlos de la mejor manera según un plan tentativo.

A futuras investigaciones

- Se sugiere realizar investigaciones en conductores ya que existen pocas investigaciones con dicha población.
- Investigar sobre el consumo de alcohol en conductores, pero con otro instrumento que mida el riesgo.
- Buscar variables de investigación que puedan predecir los accidentes de tránsito ya que esta es la problemática y se requiere buscar respuestas predecibles para encontrar solución de intervención exacta y reducir el problema.

A los conductores

- Considerar la importancia de la salud mental y psicológica y buscar orientación constante para tratar problemas de estrés, ansiedad, agresividad, consumo de sustancias, etc o prevenir dichos problemas y como esto influye en su rol de conductor de transporte.

Referencias

- Apaclla Córdor, O., & Quineche Quispe, S. C. (2019). Afrontamiento al estrés y agresión en conductores de transporte público. *Alicia Concytec*. Obtenido de <https://repositorio.umch.edu.pe/handle/20.500.14231/3075>
- Arita Watanabe, B. Y. (2014). Satisfacción por la vida y teoría homeostática del bienestar. *Psicología y Salud*. Obtenido de <https://psicologiaysalud.uv.mx/index.php/psicysalud/article/view/826/1501>
- Benavente Pacori, A., & Chaiña Arpi, H. (2022). Autoestima y consumo de alcohol como predictores de la satisfacción con la vida en jóvenes de la ciudad de Juliaca, 2022. *Alicia Concytec*. Obtenido de https://alicia.concytec.gob.pe/vufind/Record/UEPU_c42aa3dcaf9e48f0aff1cd448a43ebe/Description#tabnav
- Centeno Oloya, G. E., & Neyra Bueno, V. (2015). Consecuencias físicas del consumo de alcohol. *Universidad Nacional del Centro del Perú*. Obtenido de https://repositorio.uncp.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12894/887/TTS_07.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- De la Cruz, G., Lozano Chávez, F., Cantuarias Carthy, A., & Ibarra Carlos, L. (2018). Validación de la Escala de Satisfacción con la Vida en Trabajadores peruanos. *Scielo*. Obtenido de <http://www.scielo.org.pe/pdf/liber/v24n2/a06v24n2.pdf>
- Gutiérrez Quintanilla, J. R., Martínez, Ó. W., & Lobos Rivera, M. E. (2017). El comportamiento agresivo al conducir : asociado a factores psicosociales en los conductores salvadoreños. *MINDS*. Obtenido de <http://biblioteca.utec.edu.sv:8080/jspui/handle/11298/327>
- Hernandez Sampieri, R., Fernandez Collado, C., & Baptista Lucio, M. (2014). *Metodologías de la Investigación*. Mexico: McGRAW-HILL / INTERAMERICANA EDITORES, S.A. DE C.V. Obtenido de <https://www.esup.edu.pe/wp-content/uploads/2020/12/2.%20Hernandez,%20Fernandez%20y%20Baptista-Metodolog%C3%ADa%20Investigacion%20Cientifica%206ta%20ed.pdf>
- Huallpartupa Mamani, M., & La Torre Huanca, E. (2020). Estrés y nivel de Agresión en los Conductores de Transporte Público de Juliaca, San Roman, Puno, 2020. Obtenido

- de
<http://repositorio.autonmadeica.edu.pe/bitstream/autonmadeica/946/3/Erica%20Maghali%20La%20Torre%20Huanca.pdf>
- Instituto Nacional de Estadística e Informática, I. (2022). *Estadísticas de la Criminalidad, Seguridad Ciudadana y Violencia*. Obtenido de
<http://proyecto.inei.gob.pe/enapres/wp-content/uploads/2023/06/Estad%C3%ADsticas-de-Criminalidad-Seguridad-Ciudadana-y-Violencia.-Enero-Noviembre-2022.pdf>
- Instituto Nacional de Estadística e informática, I. (22 de Diciembre de 2022). *Seguridad Ciudadana*. Obtenido de <https://m.inei.gob.pe/biblioteca-virtual/boletines/estadisticas-de-seguridad-ciudadana/1/#lista>
- Instituto Nacional de Estadísticas e Informática, I. (2020). Enfermedades no transmitibles y transmitibles. Obtenido de
https://proyectos.inei.gob.pe/endes/2020/departamentales_en/Endes21/pdf/Puno.pdf
- Matalinares C., M., Yaringaño L., J., Uceda E., J., Fernandez A., E., Huari T., Y., Campos T., A., & Villavicencio C., N. (2012). Estudio Psicométrico de la versión Española del Cuestionario de Agresión de Buss y Perry. *IIPSI*. Obtenido de
<file:///D:/DESCARGAS/T%C3%8DTULO%20investigaci%C3%B3n/AGRESIVIDAD/descarga.pdf>
- Merino-Soto, C., & Ruiz Del Castillo, C. G. (2018). Explorando el vínculo de la inteligencia emocional y la satisfacción con la vida en adultos peruanos Explorando el vínculo entre la inteligencia emocional y la satisfacción con la vida en adultos peruanos. *Elsevier*. Obtenido de
<https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S1134793717300921?via%3Dihub>
- Ministerio de Salud, M. (2023). *Prioridades de investigación en Salud*. Obtenido de Gob.pe: <https://www.gob.pe/institucion/ins/institucional>
- Ministerio de Transporte y Comunicaciones, M. (17 de Octubre de 2022). *RPP*. Obtenido de Accidentes registrados en Perú en el 2022: <https://rpp.pe/peru/actualidad/mtc-de-enero-a-agosto-del-2022-se-registraron-55-697-accidentes-de-transito-en-peru-noticia-1440188?ref=rpp>

- Montoya, V. (2006). Teorías de la violencia humana. *Redalyc*, 1-7. Obtenido de <https://www.redalyc.org/pdf/1995/199520728015.pdf>
- National Highway Traffic Safety Administration, N. (2021). *La agresividad como factor de seguridad pública*. Obtenido de <https://www.nhtsa.gov/book/countermeasures/countermeasures/12-aggressive-driving-and-other-laws>
- Naveillan F., P. (1981). *Sobre el concepto del alcoholismo*. Obtenido de <https://iris.paho.org/bitstream/handle/10665.2/17162/v91n4p340.pdf?sequence>
- Observatorio de Prevención de Riesgos y Accidentes , O. (15 de Noviembre de 2022). *Alcohol y Accidentes*. Obtenido de <https://opra.info/alcohol-y-accidentes/>
- Observatorio Nacional de Seguridad Vial . (2022). *Informe de víctimas fatales en siniestros de tránsito e identificación de puntos de alta siniestralidad en la Región Puno*. Obtenido de <https://www.onsv.gob.pe/post/informe-de-victimas-fatales-en-siniestros-de-transito-e-identificacion-de-puntos-de-alta-siniestralidad-en-la-region-puno/>
- Organización Mundial de la Salud. (28 de Septiembre de 2022). *OMS*. Obtenido de La Salud Mental en el trabajo: <https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/mental-health-at-work>
- Organización Mundial de la Salud, O. (9 de Mayo de 2022). *Alcohol*. Obtenido de <https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/alcohol>
- Organización Mundial de la Salud, O. (17 de Junio de 2022). *Salud Mental*. Obtenido de <https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/mental-health-strengthening-our-response>
- Pantoja Lopez , E. E. (2023). La conformidad. El poder de las influencias sociales sobre nuestras decisiones. *Remap*. Obtenido de <http://repositorio.ugto.mx/bitstream/20.500.12059/10141/1/02a%20conformidad.%20El%20poder%20de%20las%20influencias%20sociales%20sobre%20nuestras%20decisiones%2C%20de%20Cass%20R.%20Sunstein.%20M%C3%A9xico%2C%20Grano%20de%20Sal%2C%202019%2C%20pp.%20160.pdf>

- Pinillos Días, J. (2012). *Psicología de la agresión*. Madrid. Obtenido de https://minerva.usc.es/xmlui/bitstream/handle/10347/4269/1/pg_157-186_penales3.pdf
- Pozo Flores , R. Y. (2018). “Adaptación del Cuestionario para Identificación de Trastornos debidos al Consumo de Alcohol – AUDIT en universitarios de Los Olivos. Lima, 2018”. Obtenido de https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/25796/Pozo_FR_Y.pdf?sequence=4&isAllowed=y
- Pueblo, D. d. (21 de Diciembre de 2022). *Defensoria del Pueblo*. Obtenido de Cifra de accidentes de tránsito en 2022 alcanza niveles registrados antes de la pandemia: <https://www.defensoria.gob.pe/defensoria-del-pueblo-cifra-de-accidentes-de-transito-en-2022-alcanza-niveles-registrados-antes-de-la-pandemia/#:~:text=En%20efecto%2C%20si%20bien%20en,la%20mitad%20de%20las%20cifras>
- Servicio de Administración Tributaria, S. (2023). Reglamento Nacional de Tránsito. Obtenido de <https://www.sat.gob.pe/websitev8/modulos/documentos/TablaInfracciones/TablaInfracciones202302.pdf>
- SUTRAN. (2020). *Reglamento de tránsito* . Obtenido de <https://www.sutran.gob.pe/wp-content/uploads/2020/02/Tabla-de-Infracciones-al-Reglamento-Nacional-de-Transito-actualizado-2020.pdf>
- Tafur Gómez, J. A. (2016). Hedonismo y Normatividad: Discusión entre Freud y Marcuse. *Disertaciones*, 5(2), 63-73. Obtenido de <file:///D:/DESCARGAS/Dialnet-HedonismoYNormatividad-5891590.pdf>
- Vial, O. N. (06 de Mayo de 2024). *Gob.pe*. Obtenido de <https://www.onsv.gob.pe:5000/accidentes-de-carretera-en-peru-donde-ocurren-mas-y-por-que-razones/#:~:text=De%20acuerdo%20con%20la%20Direcci%C3%B3n,transporte%20interprovincial%20con%20combis%2C%20autos%2C>

Anexos

Anexo A: Evidencia de sumisión

Nota

Estimada Ivone Iveth Vasquez Mmani y coautor Reciban un saludo cordial. Confirmo la recepción de su manuscrito. Le hemos asignado el código RCPs-ID Rev-32/5-09-2024. Le informo que los manuscritos que recibimos pasan por un proceso de pre aprobación y, si este es superado, ingresan al proceso de revisión por pares (doble ciego), en el que se dictamina si éstos pueden ser publicados. Si son aprobados para su publicación, éstos se asignarán a un número de la revista. Es necesario indicar lo siguiente: El resultado de la evaluación de los manuscritos enviados, para la eventual publicación en la RCPs; se comunicará lo más pronto posible. Ello está sujeto al grado de complejidad de su contenido y a la disponibilidad de pares externos, quienes efectúan la revisión del manuscrito. Los manuscritos que recibimos ingresan a proceso editorial de acuerdo a su fecha de envío. La RCPs vela por la publicación de artículos inéditos y originales, que no hayan sido publicados anteriormente o que estén en proceso de publicación en otros medios, para lo cual realiza un análisis de originalidad. Esta práctica se realiza, además, para cumplir con los estándares de publicación de revistas científicas. Para mayor información al respecto, puede visitar la sección de Normas Editoriales - Detección de plagio, en el siguiente enlace: http://rcps-cr.org/?page_id=723 Le agradezco completar la información de autores y declaración de originalidad en documentos adjuntos. Cualquier consulta, quedamos a su disposición. Atentamente,

De

admin2024-09-05
10:24 PM

Revista Costarricense de Psicología

— Volver a Envíos

Envío Revisión Editorial Producción

Archivos de envío Q Buscar

858 Consumo de Alcohol y satisfacción con la vida como predictores de la agresividad en conductores interprovinciales de Puno, 2023 Vrs FINAL.docx September 4, 2024 Texto del artículo

Descargar todos los archivos

Discusiones previas a la revisión Añadir discusión

Nombre	De	Última respuesta	Respuestas	Contacto
Recepción de artículo	admin2024-09-05 10:24 PM	-	0	

Revista: Revista Costarricense de Psicología

Fecha de sumisión: 04 de Setiembre de 2024

Link: <https://rcps-cr.org/>

ISSN: 0257-1439

Anexo B

Evidencia de resolución de inscripción del perfil de proyecto de tesis en formato artículo aprobado por el consejo de facultad correspondiente



"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

RESOLUCIÓN N° 1096-2023/UPEU-FCS-CF

Lima, Ñaña 30 de mayo de 2023

VISTO:

El expediente de **IVONE IVETH VÁSQUEZ MAMANI**, identificada con Código Universitario N° **201612238** de la Escuela Profesional de Psicología de la Facultad de Ciencias de la Salud de la Universidad Peruana Unión;

CONSIDERANDO:

Que la Universidad Peruana Unión tiene autonomía académica, administrativa y normativa, dentro del ámbito establecido por la Ley Universitaria N° 30220 y el Estatuto de la Universidad;

Que la Facultad de Ciencias de la Salud de la Universidad Peruana Unión, mediante sus reglamentos académicos y administrativos, ha establecido las formas y procedimientos para la aprobación e inscripción del **perfil** de proyecto de tesis en formato artículo y la designación o nombramiento del asesor para la obtención del título profesional;

Que **IVONE IVETH VÁSQUEZ MAMANI**, ha solicitado: la inscripción del perfil de proyecto de tesis titulado: *Consumo de alcohol y satisfacción con la vida como predictores de la Agresividad en conductores interprovinciales de Puno, 2023*, y la designación del Asesor, encargado de orientar y asesorar la ejecución del perfil de proyecto de tesis en formato artículo;

Estando a lo acordado en la sesión del Consejo de la Facultad de Ciencias de la Salud de la Universidad Peruana Unión, celebrada el 30 de mayo de 2023, y en aplicación del Estatuto y el Reglamento General de Investigación de la Universidad;

SE RESUELVE:


Aprobar el perfil de proyecto de tesis en formato artículo titulado: *Consumo de alcohol y satisfacción con la vida como predictores de la Agresividad en conductores interprovinciales de Puno, 2023*, y disponer su inscripción en el registro correspondiente, designar al **Mg. Eddy Wildmar Aquize Anco** como **ASESOR**, para que oriente y asesore la ejecución del perfil de proyecto de tesis en formato artículo el cual fue dictaminado por la **Mg Santos Armandina Farceque Huancas** y al **Mg. Alcides Quispe Mamani**, otorgándoles un plazo máximo de doce (12) meses para la ejecución.

Regístrese, comuníquese y archívese.




Dra. Lili Albertina Fernandez Molocho
DECANA




MSc. Mary Luz Solorzano Aparicio
SECRETARIA ACADÉMICA

Anexo C

Solicitud de acceso a la población



ESCUELA PROFESIONAL DE
PSICOLOGÍA

Juliaca, Villa Chullunqulani, 26 de junio de 2023

CARTA N° 491- 2022/UPeU –FCS-EP-P

Señor:

Ernesto Maraza Humpiri

Subgerente de la Empresa de Transporte Interprovincial "Dorado Express"

Juliaca

Es grato dirigirme a Usted, para extenderle cordiales saludos a nombre de la Escuela Profesional de Psicología de la Facultad Ciencias de la Salud de la Universidad Peruana Unión – Campus Juliaca.

La presente tiene por objetivo solicitar permiso para que la bachiller **Ivone Iveth Vásquez Mamani** con DNI N° 76635030 pueda aplicar sus instrumentos de investigación "**Test de identificación de consumo de alcohol (AUDIT) adaptado por pozo (2018)**", "**Escala de satisfacción con la vida (SWLS)**" e "**Inventario de agresividad de Buss-Durkee adaptado por Matalinares et al. (2012)**" dirigido a los conductores de ambos de la empresa que usted dirige y coordina. Esta investigación es parte del Proyecto de Tesis: Consumo de alcohol y satisfacción con la vida como predictores de la agresividad en conductores interprovinciales de Puno, 2023, para optar el título Profesional de Psicóloga y está bajo la supervisión del Magister Eddy Widmar Aquize Anco.

Sin otro motivo en particular, me despido de Ud. agradeciéndole por el apoyo que nos manifiesta y deseándole una jornada laboral amena y exitosa.

Atentamente,




Dra. Helen Sara Flores Mamani
Coordinadora de la EP de Psicología
UPeU Juliaca

Anexo D

Solicitud de acceso a la población aceptada



ESCUELA PROFESIONAL DE
PSICOLOGÍA

Juliaca, Villa Chullunquiani, 26 de junio de 2023

CARTA N° 491- 2022/UPeU –FCS-EP-P

Señor:

Ernesto Maraza Humpiri

Subgerente de la Empresa de Transporte Interprovincial "Dorado Express"

Juliaca


Es grato dirigirme a Usted, para extenderle cordiales saludos a nombre de la Escuela Profesional de Psicología de la Facultad Ciencias de la Salud de la Universidad Peruana Unión – Campus Juliaca.

La presente tiene por objetivo solicitar permiso para que la bachiller Ivone Iveth Vásquez Mamani con DNI N° 76635030 pueda aplicar sus instrumentos de investigación "Test de identificación de consumo de alcohol (AUDIT) adaptado por pozo (2018)", "Escala de satisfacción con la vida (SWLS)" e "Inventario de agresividad de Buss-Durkee adaptado por Matalinares et al. (2012)" dirigido a los conductores de ambos de la empresa que usted dirige y coordina. Esta investigación es parte del Proyecto de Tesis: Consumo de alcohol y satisfacción con la vida como predictores de la agresividad en conductores interprovinciales de Puno, 2023, para optar el título Profesional de Psicóloga y está bajo la supervisión del Magister Eddy Widmar Aquize Anco.

Sin otro motivo en particular, me despido de Ud. agradeciéndole por el apoyo que nos manifiesta y deseándole una jornada laboral amena y exitosa.

Atentamente,




Dra. Helen Sara Flores Mamani
Coordinadora de la EP de Psicología
UPeU Juliaca


Recibí
16/08/23

Anexo E

Instrumentos de recolección de datos

TEST DE IDENTIFICACIÓN DE TRASTORNOS POR CONSUMO DE ALCOHOL: ADAPTADO POR POZO (2018)

INSTRUCCIONES

Lea las preguntas tal como están escritas. Registre las respuestas cuidadosamente. Encontrará cuestiones con respecto a su consumo de bebidas alcohólicas durante el último año, sea lo más sincero posible, recuerde esta evaluación no es para juzgarlo ni poner en riesgo su puesto laboral, es más bien para fines investigativos.

<p>1. ¿Con qué frecuencia consume alguna bebida alcohólica (cerveza, ron, pisco, vino, vodka, etc.)?</p> <p><input type="checkbox"/> Nunca</p> <p><input type="checkbox"/> Una o menos veces al mes</p> <p><input type="checkbox"/> De 2 a 4 veces al mes</p> <p><input type="checkbox"/> De 2 a 3 veces a la semana</p> <p><input type="checkbox"/> 4 o más veces a la semana</p>	<p>6. ¿Con qué frecuencia, en el curso del último año, ha necesitado beber en la mañana para sentirse mejor después de haber bebido mucho el día anterior?</p> <p><input type="checkbox"/> Nunca</p> <p><input type="checkbox"/> Menos de una vez al mes</p> <p><input type="checkbox"/> Mensualmente</p> <p><input type="checkbox"/> Semanalmente</p> <p><input type="checkbox"/> A diario o casi a diario</p>
---	--

<p>2. ¿Cuántos vasos de bebidas alcohólicas suele tomar en un día de consumo normal?</p> <p><input type="checkbox"/> 1 o 2</p> <p><input type="checkbox"/> 3 o 4</p> <p><input type="checkbox"/> 5 o 6</p> <p><input type="checkbox"/> 7, 8, o 9</p> <p><input type="checkbox"/> 10 o más</p>	<p>7. ¿Con qué frecuencia, en el curso del último año, ha tenido remordimiento o sentimientos de culpa después de haber bebido?</p> <p><input type="checkbox"/> Nunca</p> <p><input type="checkbox"/> Menos de una vez al mes</p> <p><input type="checkbox"/> Mensualmente</p> <p><input type="checkbox"/> Semanalmente</p> <p><input type="checkbox"/> A diario o casi a diario</p>
<p>3. ¿Con qué frecuencia toma 6 o más vasos de bebidas alcohólicas en un solo día?</p> <p><input type="checkbox"/> Nunca</p> <p><input type="checkbox"/> Menos de una vez al mes</p> <p><input type="checkbox"/> Mensualmente</p> <p><input type="checkbox"/> Semanalmente</p> <p><input type="checkbox"/> A diario o casi a diario</p>	<p>8. ¿Con qué frecuencia, en el curso del último año, no ha podido recordar lo que sucedió la noche anterior porque había estado bebiendo?</p> <p><input type="checkbox"/> Nunca</p> <p><input type="checkbox"/> Menos de una vez al mes</p> <p><input type="checkbox"/> Mensualmente</p> <p><input type="checkbox"/> Semanalmente</p> <p><input type="checkbox"/> A diario o casi a diario</p>
<p>4. ¿Con qué frecuencia, en el último año, ha notado que le ha sido imposible parar de beber una vez que ya había empezado?</p> <p><input type="checkbox"/> Nunca</p> <p><input type="checkbox"/> Menos de una vez al mes</p> <p><input type="checkbox"/> Mensualmente</p> <p><input type="checkbox"/> Semanalmente</p> <p><input type="checkbox"/> A diario o casi a diario</p>	<p>9. ¿Usted o alguna otra persona ha resultado físicamente herida porque usted había bebido previamente?</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Si, pero no en el último año</p> <p><input type="checkbox"/> Si, el último año</p>

<p>5. ¿Con qué frecuencia en el transcurso del último año, ha dejado de hacer lo que se esperaba de usted porque había consumido bebidas alcohólicas ?</p> <p><input type="checkbox"/> Nunca</p> <p><input type="checkbox"/> Menos de una vez al mes</p> <p><input type="checkbox"/> Mensualmente</p> <p><input type="checkbox"/> Semanalmente</p> <p><input type="checkbox"/> A diario o casi a diario</p>	<p>10. ¿Alguna persona: familiar, amigo, médico o profesional de la salud, ¿ha mostrado preocupación por su consumo de bebidas alcohólicas o le han sugerido que deje de beber?</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Si, pero no en el último año</p> <p><input type="checkbox"/> Si, el último año</p>
--	--

¡GRACIAS POR SU COLABORACIÓN!

ESCALA DE SATISFACCIÓN CON LA VIDA (SWLS)
Modelo de Diener, Emmons, Larsen & Griffin (1985)

INSTRUCCIONES

A continuación, se presenta cinco afirmaciones con la que usted puede estar de acuerdo o en desacuerdo con estas opiniones respecto a usted mismo. Para responder marque con un aspa(x) en cada elemento (solo uno por afirmación) Por favor sea sincero al responder.

	TA	A	I	D	TD
1.- En la mayoría de los aspectos, mi vida es como yo quiero que sea.					
2. Las condiciones de mi vida son excelentes.					
3. Estoy satisfecho con mi vida.					
4. Hasta ahora he conseguido de la vida las cosas que considero importantes.					
5. Si pudiera vivir mi vida otra vez no cambiaría casi nada					

CUESTIONARIO DE AGRESIÓN DE BUSS Y PERRY (AQ) ADAPTADO POR RUIZ (2012)

INSTRUCCIONES

A continuación, se presentan una serie de afirmaciones con respecto a situaciones que podrían ocurrirle. A las que deberás contestar escribiendo un aspa “X” según la alternativa que mejor describa tu opinión.

- **Siempre (SP)**
- **Pocas veces (PV)**
- **Muy pocas veces (MV)**

Recuerde que no hay respuestas buenas o malas, sólo interesa conocer la forma como tú percibes, sientes y actúas en estas situaciones.

ÍTEMS		SP	PV	MV
1	Me es difícil controlar el impulso de golpear a otra persona.			
2	Cuando no estoy de acuerdo con mis amigos, discuto abiertamente con ellos.			
3	Me enfado rápidamente, pero se me pasa enseguida.			
4	Soy bastante envidioso.			
5	Si se me provoca lo suficiente, puedo golpear a otra persona.			
6	Estoy en desacuerdo con la mayoría de opiniones de la gente.			
7	Cuando estoy frustrado, muestro el enfado que tengo.			
8	Siento que la vida me ha tratado injustamente.			
9	Si alguien me golpea, le respondo golpeándole también.			
10	Cuando la gente me molesta, discuto con ellos.			
11	Me siento tan enfadado como si estuviera a punto de estallar.			
12	Parece que constantemente son otros los que consiguen las oportunidades.			
13	Me involucro en las peleas algo más de lo normal.			

14	Cuando la gente no está de acuerdo conmigo, no puedo evitar discutir con ellos.			
15	Soy una persona tranquila.			
16	Me pregunto por qué algunas veces me siento resentido por algunas cosas.			
17	Si tengo que recurrir a la violencia para proteger mis derechos, lo hago.			
18	Mis amigos dicen que discuto mucho.			
19	Algunos de mis amigos piensan que soy una persona impulsiva.			
20	Sé que mis amigos me critican a mis espaldas.			
21	Hay gente que me provoca hasta el punto de llegar a pegarnos.			
22	Pierdo el control sin razón.			
23	Desconfío de desconocidos demasiado amigables.			
24	No encuentro ninguna buena razón para pegar a otra persona.			
25	Tengo dificultades para controlar mi forma de ser.			
26	Siento que la gente se ríe de mí a mis espaldas.			
27	He amenazado a gente que conozco.			
28	Cuando la gente se muestra especialmente amigable, me pregunto qué querrán.			
29	He llegado a estar tan furioso que rompía cosas.			
	Sumatoria			
	Puntaje total			

¡GRACIAS POR SU PARTICIPACIÓN!

Anexo F

Tablas

Anexo 1: Linealidad

Matriz de Correlaciones

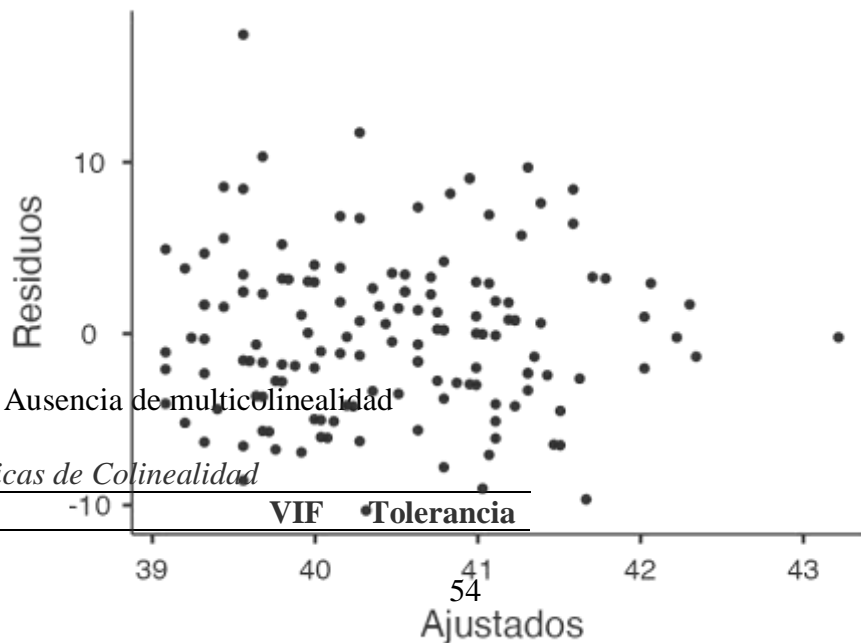
		Consumo de alcohol	Satisfacción con la vida	Agresividad
Consumo de alcohol	R de Pearson	—	—	—
	valor p	—	—	—
Satisfacción con la vida	R de Pearson	-0.032	—	—
	valor p	0.702	—	—
Agresividad	R de Pearson	0.140	-0.104	—
	valor p	0.094	0.212	—

Anexo 2: Independencia de los errores

Prueba Durbin-Watson de Autocorrelación

Autocorrelación	Estadístico DW	p
0.0472	1.85	0.362

Anexo 3: Homocedasticidad



Anexo 4: Ausencia de multicolinealidad

Estadísticas de Colinealidad

Consumo de alcohol	1.00	0.999
Satisfacción con la vida	1.00	0.999

Anexo 5: Normalidad de los residuos

Gráfica Q-Q

