UNIVERSIDAD PERUANA UNIÓN

FACULTAD DE CIENCIAS DE LA SALUD

Escuela Profesional de Psicología

Construcción y análisis psicométrico de la escala de agresividad al conducir en transportistas del servicio urbano de la provincia de San Román, Perú

Tesis para obtener el Título Profesional de Psicólogo

Autor:

Luz Gabriela Cuno Quispe

Gahudy Dianne Carrizales Salazar

Asesor:

Mg. Eddy Wildmar Aquize Anco

Juliaca, diciembre de 2024

DECLARACIÓN JURADA DE ORIGINALIDAD DE TESIS

Yo Mg. Eddy Wildmar Aquize Anco, docente de la Facultad de Ciencias de la Salud, Escuela Profesional de Psicología, de la Universidad Peruana Unión.

DECLARO:

Que la presente investigación titulada: **“CONSTRUCCIÓN Y ANÁLISIS PSICOMÉTRICO DE LA ESCALA DE AGRESIVIDAD AL CONDUCIR EN TRANSPORTISTAS DEL SERVICIO URBANO DE LA PROVINCIA DE SAN ROMÁN, PERÚ”** de los autores **Luz Gabriela Cuno Quispe** y **Gahudy Dianne Carrizales Salazar**, tiene un índice de similitud de 13% verificable en el informe del programa Turnitin, y fue realizada en la Universidad Peruana Unión bajo mi dirección.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponde ante cualquier falsedad u omisión de los documentos como de la información aportada, firmo la presente declaración en la ciudad de Juliaca, a los 04 días del mes de diciembre del año 2024.

Mg. Eddy Wildmar Aquize Anco
Asesor

372

ACTA DE SUSTENTACIÓN DE TESIS

En Puno, Juliaca, Villa Chullunquiani, a cuatro día(s) del mes de diciembre del año 2024 siendo las 9:30 horas, se reunieron los miembros del jurado en la Universidad Peruana Unión Campus Juliaca, bajo la dirección del (de la) presidente(a): Mg. Rita Cordova Soncco, el (la) secretario(a): Mg. Kristel Raquel Hilasaca Mamani y los demás miembros: Mg. Helen Sara Flores Mamani y el (la) asesor(a) Mg. Eddy Wildmar Aquize Anco

con el propósito de administrar el acto académico de sustentación de la tesis titulado: Construcción y análisis psicométrico de la escala de agresividad al conducir en transportistas del servicio urbano de la provincia de San Román, Perú de los (las) bachilleres:

a) Gahudy Dianne Carrizales Salazar

b) Luz Gabriela Cuno Quispe

c)

conducente a la obtención del título profesional de:

Psicólogo

(Denominación del Título Profesional)

El Presidente inició el acto académico de sustentación invitando al (a la) / a (los) (las) candidato(a)/s hacer uso del tiempo determinado para su exposición. Concluida la exposición, el Presidente invitó a los demás miembros del jurado a efectuar las preguntas, y aclaraciones pertinentes, las cuales fueron absueltas por al (a la) / a (los) (las) candidato(a)/s. Luego, se produjo un receso para las deliberaciones y la emisión del dictamen del jurado.

Posteriormente, el jurado procedió a dejar constancia escrita sobre la evaluación en la presente acta, con el dictamen siguiente:

Bachiller (a): Gahudy Dianne Carrizales Salazar

CALIFICACIÓN	ESCALAS			Mérito
	Vigesimal	Literal	Cualitativa	
Aprobado	20	A+	Excelente	Excelencia

Bachiller (b): Luz Gabriela Cuno Quispe

CALIFICACIÓN	ESCALAS			Mérito
	Vigesimal	Literal	Cualitativa	
Aprobado	20	A+	Excelente	Excelencia

Bachiller (c):

CALIFICACIÓN	ESCALAS			Mérito
	Vigesimal	Literal	Cualitativa	

(*) Ver parte posterior

Finalmente, el Presidente del jurado invitó al (a la) / a (los) (las) candidato(a)/s a ponerse de pie, para recibir la evaluación final y concluir el acto académico de sustentación procediéndose a registrar las firmas respectivas.

Presidente/a

Secretario/a

Asesor/a

Miembro

Miembro

Bachiller (a)

Bachiller (b)

Bachiller (c)

Construcción y análisis psicométrico de la escala de agresividad al conducir en transportistas del servicio urbano de la provincia de San Román, Perú

Autores:

Luz Gabriela Cuno Quispe[1] - https://orcid.org/0009-0007-1103-3878

Gahudy Dianne Carrizales Salazar[1] - https://orcid.org/0009-0000-8558-6183

Eddy Wildmar Aquize Anco[1] - https://orcid.org/0000-0002-4820-9570

Afiliación:

[1]Universidad Peruana Unión, Escuela Profesional de Psicología, Juliaca-Perú

RESUMEN

Se pretendió determinar las propiedades psicométricas de una escala para medir la agresividad al conducir en una muestra intencional de 487 transportistas del servicio urbano con edades entre 18 a 70 años de edad, la mayoría del sexo masculino con 434 (89.1 %); con grado de instrucción secundaria completo con 252 (51,7 %); en cuanto a la experiencia con más de 8 a más años en la conducción 156 (32, 0 %); tiempo de licencia entre 1 a 3 años con 157 (32,2 %); con tipo de licencia A – IIb con 431 (88,5 %). Se optó por una metodología de enfoque cuantitativo, de diseño no experimental, corte transversal y alcance instrumental. Los principales datos han confirmado la relevancia, representatividad y claridad de validez de contenido mayores a 0,7. En cuanto a la validez de constructo, se descubrió que el modelo original con los cinco factores no cumplió con los datos esperados, por lo que se eliminaron los ítems 1, 2, 16, 18 y 23, mejorando así estos índices (CFI=0,955; TLI=0,947; SRMR=0,066 y RMSEA=0,062); a ello se añade el valor de confiabilidad por consistencia interna que alcanzó un $\alpha = 0{,}843$ con un $\omega = 0{,}843$, indicándose así, que el instrumento muestra adecuados niveles de validez de contenido, constructo y confiabilidad interna.

Palabras clave: Psicometría, conductores, agresividad.

Construction and psychometric analysis of the aggressiveness scale when driving in transporters of the urban service of the province of San Román, Peru

ABSTRACT

The aim was to determine the psychometric properties of a scale to measure driving aggression in a purposive sample of 487 urban service transporters aged between 18 and 70 years old, the majority of males with 434 (89.1%); with a complete secondary education degree with 252 (51.7%); in terms of experience with more than 8 or more years in driving 156 (32.0%); license time between 1 to 3 years with 157 (32.2%); with license type A - IIb with 431 (88.5%). A quantitative approach methodology was chosen, with a non-experimental design, cross-section and instrumental scope. The main data have confirmed the relevance, representativeness and clarity of content validity greater than 0.7. Regarding construct validity, it was found that the original model with the five factors did not meet the expected data, so items 1, 2, 16, 18 and 23 were eliminated, thus improving these indices (CFI = 0.955; TLI = 0.947; SRMR = 0.066 and RMSEA = 0.062); to this is added the value of reliability by internal consistency that reached an $\alpha = 0.843$ with an $\omega = 0.843$, thus indicating that the instrument shows adequate levels of content validity, construct and internal reliability.

Keywords: Psychometrics, drivers, aggressiveness.