

Articulo Publicable 09-11-2025 Sub.docx

 My Files My Files Universidad Peruana Union

Detalles del documento

Identificador de la entrega

trn:oid:::29566:527875651

Fecha de entrega

14 nov 2025, 10:17 a.m. GMT-5

Fecha de descarga

14 nov 2025, 10:23 a.m. GMT-5

Nombre del archivo

Articulo Publicable 09-11-2025 Sub.docx

Tamaño del archivo

5.6 MB

13 páginas

4253 palabras

25.953 caracteres

5% Similitud general

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para ca...

Filtrado desde el informe

- Bibliografía
- Texto mencionado

Exclusiones

- N.º de coincidencias excluidas

Fuentes principales

- 3%  Fuentes de Internet
- 0%  Publicaciones
- 2%  Trabajos entregados (trabajos del estudiante)

Marcas de integridad

N.º de alerta de integridad para revisión

-  **Texto oculto**
7 caracteres sospechosos en N.º de página
El texto es alterado para mezclarse con el fondo blanco del documento.

Los algoritmos de nuestro sistema analizan un documento en profundidad para buscar inconsistencias que permitirían distinguirlo de una entrega normal. Si advertimos algo extraño, lo marcamos como una alerta para que pueda revisarlo.

Una marca de alerta no es necesariamente un indicador de problemas. Sin embargo, recomendamos que preste atención y la revise.

Fuentes principales

- 3% Fuentes de Internet
- 0% Publicaciones
- 2% Trabajos entregados (trabajos del estudiante)

Fuentes principales

Las fuentes con el mayor número de coincidencias dentro de la entrega. Las fuentes superpuestas no se mostrarán.

1	Internet	repositorio.unsm.edu.pe	<1%
2	Internet	repositorio.uta.edu.ec	<1%
3	Trabajos entregados	Universidad de Alicante on 2024-11-25	<1%
4	Internet	issuu.com	<1%
5	Internet	www.coursehero.com	<1%
6	Trabajos entregados	Erasmus University of Rotterdam on 2023-10-29	<1%
7	Trabajos entregados	Universidad Cesar Vallejo on 2025-08-20	<1%
8	Trabajos entregados	Universidad Cesar Vallejo on 2025-10-24	<1%
9	Internet	www.scielo.edu.uy	<1%
10	Trabajos entregados	Universidad Andina Nestor Caceres Velasquez on 2025-09-25	<1%
11	Trabajos entregados	Universidad Cesar Vallejo on 2024-12-19	<1%

12	Trabajos entregados	Universidad de Manizales on 2024-08-26	<1%
13	Internet	archive.org	<1%
14	Internet	erecursos.uacj.mx	<1%
15	Trabajos entregados	indoamerica on 2024-09-25	<1%
16	Internet	repositorio.ucv.edu.pe	<1%
17	Internet	repositorio.uladech.edu.pe	<1%
18	Internet	repositorio.uca.edu.ni	<1%
19	Trabajos entregados	BENEMERITA UNIVERSIDAD AUTONOMA DE PUEBLA BIBLIOTECA on 2025-05-12	<1%

Estrategias integradas para recuperar y gestionar espacios públicos en el Barrio San Juan, Juanjuí, Perú

Integrated strategies to recover and manage public spaces in the San Juan neighborhood, Juanjui, Perú

Yorbin Jhon Barco Domínguez ORCID: <https://orcid.org/0009-0004-8146-3038>

Miguel Ángel Alcántara Becerra ORCID: <https://orcid.org/0009-0007-9057-7741>

Daniel Rubén Chambi Flores ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-5171-4976>

Universidad Peruana Unión, Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Perú.

contacto: yorbinbarco@upeu.edu.pe, miguelalcantara@upeu.edu.pe ,danielchambi@upeu.edu.pe

Resumen: Este artículo ha aportado de manera significativa tanto al conocimiento como a la práctica de la gestión urbana y la recuperación de espacios públicos, al integrar herramientas como SPSS, Atlas Ti y QGIS, se proporcionó un análisis completo y detallado de cómo las dinámicas sociales e infraestructurales influyen en el bienestar de la comunidad, el estudio amplió la comprensión sobre la relación entre la infraestructura urbana, como la iluminación pública, y la percepción de seguridad en el barrio, evidenciando cómo estos factores afectan la interacción social y el uso de los espacios comunes. Además, el uso del análisis geoespacial permitió identificar patrones específicos en la distribución de problemáticas sociales, lo que ofrece un marco sólido para investigaciones futuras en contextos similares.

Palabras clave: Estrategias integradas, recuperación de los espacios y participación comunitaria.

Abstract: This article has significantly contributed to both the knowledge and practice of urban management and public space reclamation. By integrating tools such as SPSS, Atlas Ti, and QGIS, it provided a comprehensive and detailed analysis of how social and infrastructural dynamics influence community well-being. The study expanded our understanding of the relationship between urban infrastructure, such as public lighting, and the perception of neighborhood safety, highlighting how these factors affect social interaction and the use of common spaces. Furthermore, the use of geospatial analysis allowed for the identification of specific patterns in the distribution of social problems, offering a solid framework for future research in similar contexts.

Keywords: Integration and recovery of spaces, collective action and community participation

Resumo: Este artigo contribuiu significativamente para o conhecimento e a prática da gestão urbana e da recuperação do espaço público. Ao integrar ferramentas como SPSS, Atlas Ti e QGIS, ele forneceu uma análise abrangente e detalhada de como a dinâmica social e de infraestrutura influencia o bem-estar da comunidade. O estudo expandiu nossa compreensão da relação entre infraestrutura urbana, como iluminação pública, e a percepção de segurança do bairro, destacando como esses fatores afetam a interação social e o uso de espaços comuns. Além disso, o uso da análise geoespacial nos permitiu identificar padrões específicos na distribuição de problemas sociais, fornecendo uma estrutura sólida para pesquisas futuras em contextos semelhantes. Do ponto de vista prático, foram propostas estratégias concretas, como melhorar a iluminação e implementar patrulhas comunitárias, incentivando maior participação dos moradores e colaboração com as autoridades locais.

Palavras-chave: Estratégias integradas, recuperação dos espaços e participação comunitária.

1. Introducción

La recuperación y gestión de los espacios públicos constituyen procesos fundamentales en la construcción de ciudades sostenibles, inclusivas y resilientes. Estos espacios, entendidos como áreas de uso colectivo que fomentan la interacción social, el esparcimiento y la identidad urbana, reflejan el vínculo entre la comunidad y su entorno. Sin embargo, factores como el crecimiento desordenado, la falta de planificación, el deterioro físico y la inseguridad han contribuido a su abandono y degradación. En el caso del Perú, los espacios públicos representan un componente esencial dentro del sistema urbano, ya que son los escenarios donde se materializan las relaciones sociales, culturales y económicas de la ciudadanía. No obstante, su gestión y conservación han enfrentado grandes desafíos durante las últimas décadas, especialmente por el crecimiento urbano acelerado y en muchos casos informal. Este fenómeno ha generado una ocupación desordenada del territorio, una débil planificación del uso del suelo y una limitada provisión de áreas destinadas a la recreación, el esparcimiento y la convivencia (Aucca et al., 2023).

En los últimos años, la política urbana nacional ha comenzado a reconocer la importancia de los espacios públicos como elementos estratégicos para mejorar la calidad de vida y fortalecer la identidad local. Solo mediante una gestión pública comprometida y descentralizada será posible garantizar que los espacios públicos de las tres regiones del país costa, sierra y selva contribuyan al bienestar social y al desarrollo territorial del Perú (Yan et al., 2024). El deterioro de la infraestructura vial y la ausencia de veredas adecuadas en los espacios públicos de Juanjuí reflejan los desafíos que enfrentan las zonas periféricas de las ciudades intermedias del país. En el barrio San Juan, tanto en su parte alta como baja, la falta de pistas y de infraestructura básica no solo ha limitado la movilidad cotidiana de los residentes, sino que también ha reducido el uso de parques, plazas y zonas recreativas, afectando el bienestar físico y social de la comunidad. Esta investigación parte de la hipótesis de que el deterioro de la infraestructura vial incrementa la percepción de inseguridad y restringe la participación comunitaria, incidiendo directamente en la apropiación y el disfrute del espacio público (Cuartas & Valencia, 2021).

El estudio se desarrolló en septiembre de 2024 en la ciudad de Juanjuí, capital de la provincia de Mariscal Cáceres, región San Martín, al noreste del Perú. Desde una perspectiva integral, se reconoce que la gestión de los espacios públicos depende de la articulación entre distintos niveles de gobierno, lo que genera brechas en la planificación urbana y en la ejecución de obras locales (Carrasco-Jocope et al., 2023). Es fundamental considerar aspectos como la ubicación geográfica, el clima, las tradiciones culturales y los materiales característicos, pues todos ellos reflejan la riqueza y variedad del barrio San Juan, tanto en su parte baja como alta (Sobalvarro & Luneke, 2022).

El propósito central del estudio es analizar el impacto que tiene la recuperación y mejora de la infraestructura vial en la cohesión social y el bienestar de los habitantes. Para ello, se empleó un enfoque mixto que combina datos cuantitativos, como correlaciones estadísticas sobre movilidad y percepción de seguridad, con evidencia cualitativa obtenida mediante entrevistas y testimonios comunitarios. Según Arteaga et al. (2023), esta integración metodológica permitió identificar cómo el estado físico del entorno urbano influye en la interacción vecinal, la confianza mutua y el uso de los espacios públicos (Collantes & Vera, 2023).

Finalmente, el análisis de Juanjuí permite situar este problema como un asunto estructural y urgente dentro de la realidad de las ciudades intermedias del Sur Global, donde la falta de mantenimiento y planificación de la infraestructura no solo afecta la movilidad, sino que también debilita el tejido social. Revertir esta situación requiere estrategias de gestión urbana que prioricen la seguridad, la participación ciudadana y la sostenibilidad del territorio (Bortz & Garrido, 2022).

1.1 Marco teórico

En un escenario de gestión urbana en desarrollo, los niveles de inseguridad aumentaron en diversas zonas de Juanjuí, especialmente en San Juan y sectores de la urbe Alta y Baja. Esta situación reflejaba la falta de planificación, mantenimiento y el abandono institucional de los espacios públicos. Ante ello, se promovieron intervenciones de recuperación mediante jornadas de limpieza y conservación. Gracias a la participación ciudadana, estos espacios comenzaron a ser nuevamente transitados y utilizados (Da Silva Albuquerque & De Araújo Günther, 2023). Sin embargo, la ausencia de coordinación entre las iniciativas de restauración generó contradicciones con otros proyectos urbanos, debilitando los esfuerzos por un uso sostenible del suelo. Escolano y Rodríguez Beltrán (2022) destacan la necesidad de integrar enfoques del urbanismo, paisajismo, gestión pública y planificación territorial como componentes esenciales para lograr políticas urbanas sostenibles.

1.2 Contexto histórico y cultural de la ciudad de Juanjuí (1985 – 2005 – 2025)

En 1985, Juanjuí presentaba una estructura rural sustentada en la economía agropecuaria y la producción de cacao, café y madera, con infraestructura limitada y desarrollo urbano incipiente (Jiménez & Durán, 2023). Para 2005, la expansión urbana se intensificó por el crecimiento poblacional y la migración interna, generando nuevas zonas residenciales y comerciales que transformaron la configuración de la ciudad. En 2025, Juanjuí se consolida como un centro comercial y de servicios en la región San Martín, con avances en conectividad y equipamiento urbano; sin embargo, persisten retos en planificación territorial y sostenibilidad (Ceniceros & Ettinger, 2020). La población participa activamente en proyectos comunitarios que fortalecen la cohesión social (Moreno et al., 2024). Diversos autores destacan que la renovación de los espacios públicos genera valor social mediante jardines urbanos, áreas recreativas y viviendas accesibles la débil planificación aún limita su aprovechamiento (Fernández, 2023).

1.3 Antecedentes teóricos o estudios previos

Berardo (2023) analizó el control urbano y el espacio público en Buenos Aires, destacando su papel en la convivencia y el ejercicio ciudadano. Egea-Jiménez y Da Costa-Gomes (2023) estudiaron la sociabilidad en los espacios públicos de Río de Janeiro, mostrando cómo las interacciones fortalecen la cohesión social. García (2023) examinó barrios populares de Bogotá, resaltando su función como punto de encuentro comunitario, abordaron la contaminación ambiental en Piura, evidenciando su impacto en la calidad del espacio público. Finalmente, Carrasco-Jocope et al., (2023) analizaron Lima y Callao, relacionando crecimiento urbano y dinámica social (Obregón, 2022).

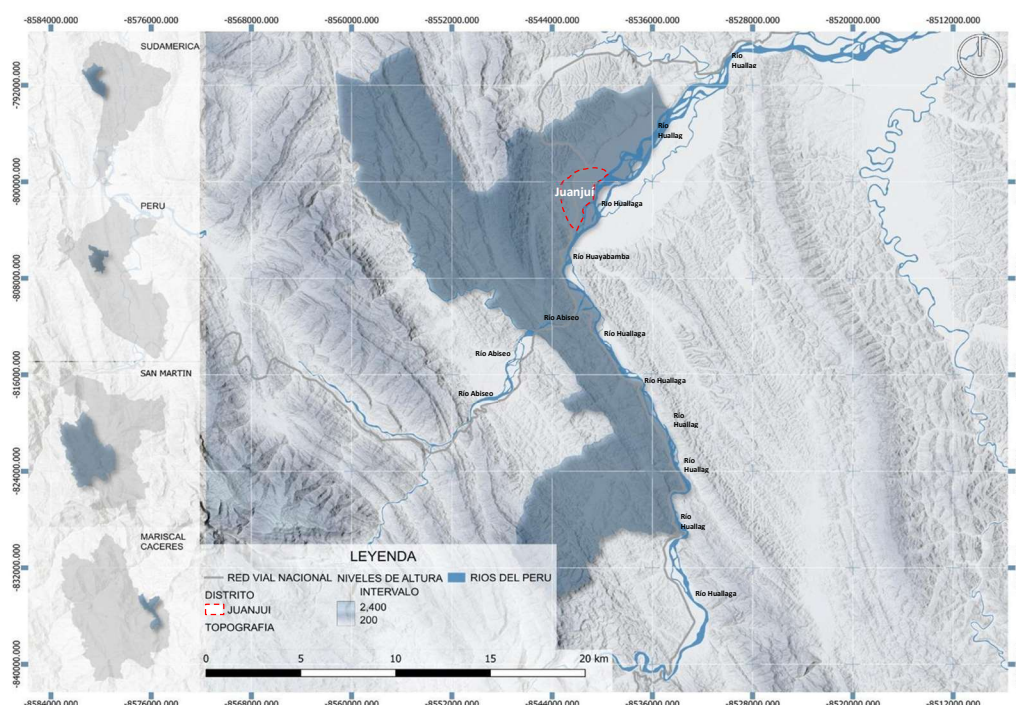


Figura 1: Ubicación de la ciudad de Juanjuí a nivel de Sudamérica, Perú, San Martín, Mariscal Cáceres.
Fuente: Elaboración propia.

2. Metodología

Para el diagnóstico de la recuperación y gestión de los espacios públicos en el Barrio San Juan, se optó por un **diseño mixto**, integrando métodos **cuantitativos y cualitativos** que permitieron analizar de forma integral la relación entre infraestructura, seguridad urbana y uso del espacio. Esta combinación metodológica buscó obtener resultados verificables, pero también interpretaciones sociales y espaciales más profundas.

En la primera fase, se aplicó la **observación directa no participante** para identificar el estado físico y funcional de los espacios públicos del Barrio San Juan. Esta técnica se complementó con la **técnica de mapeo**, aplicada en los **años 1985, 2005 y 2025**, con el fin de obtener datos comparativos sobre la evolución del entorno urbano. El análisis de **mapas históricos y actuales** permitió evidenciar transformaciones en la infraestructura vial, el tejido urbano y la calidad de los espacios públicos a lo largo del periodo estudiado.

Posteriormente, se realizaron **encuestas estructuradas y entrevistas semiestructuradas** a los vecinos del barrio, con el propósito de recoger percepciones sobre la calidad de los espacios, el grado de participación ciudadana y la sensación de seguridad.

De forma complementaria, se aplicó un **análisis espacial** mediante el software **QGIS**, que permitió elaborar mapas de distribución y uso del espacio público. El procesamiento de datos cuantitativos se efectuó con **SPSS**, mientras que el análisis cualitativo de las entrevistas se desarrolló con Atlas.ti, identificando patrones temáticos y correlaciones entre variables.

Finalmente se plantea realizar una clasificación y análisis de la infraestructura asociada a los servicios y espacios públicos. Los resultados esperados se orientan a demostrar que **la mejora de la infraestructura vial y de los espacios públicos incrementa la percepción de seguridad y la cohesión social en la comunidad.**

2.1 Lugar de Estudio

La investigación se desarrolla en Juanjuí, provincia de Mariscal Cáceres localizada en el departamento de San Martín con una altitud de 283 m.s.n.m. Además, Juanjuí posee una superficie 335.19 km², que representa el 8.7% del total del territorio departamental.

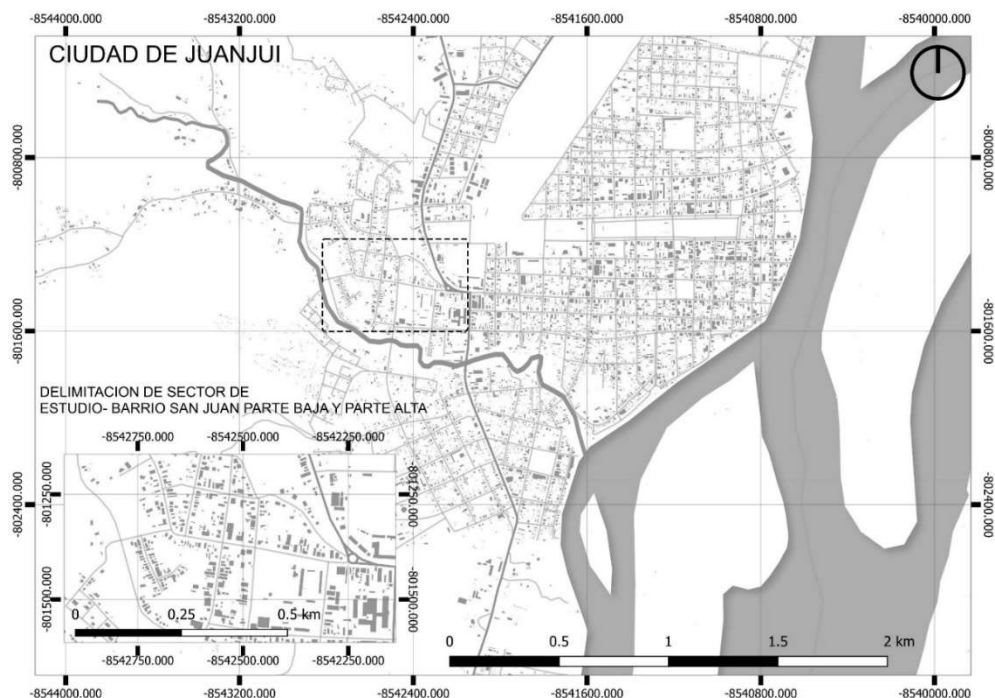


Figura 2. Imagen de Sector de estudio del Barrio de San Juan parte Alta y Baja).

Fuente: Elaboración propia.

2.2 Universo y muestra. Criterios de selección

Los espacios públicos de la ciudad de Juanjuí se caracterizaban principalmente por su clima tropical, durante la temporada de lluvias, que usualmente abarcaba de noviembre a abril, era frecuente que se registraran precipitaciones intensas. En este período, se realizaron diversos eventos festivos y actividades comunitarias. La ciudad de Juanjuí experimentó un proceso constante de transformación impulsado por su crecimiento demográfico (Franco-Calderón, 2024). En la parte baja de San Juan, las calles se encontraron en mal estado debido a la escasa de pavimentación y el mantenimiento irregular, durante la temporada de lluvias, el acceso a varios sectores se volvió sumamente complicado debido a la acumulación de agua y lodo, afectando la movilidad de peatones y vehículos, las veredas también presentaron deterioro significativo, con baches y falta de uniformidad (Koberwein, 2024).



Figura 3. Participación de los pobladores del Barrio de San Juan parte Alta y Baja de la ciudad de Juanjuí.
Fuente: Elaboración propia, 2025

Para el análisis de la evolución urbana de la ciudad de Juanjuí se tomaron los mapas históricos relevados por medición, la observación directa complementadas con datos del Qgis de los años 1985, 2005 y 2025, sobre los cuales se realizaron levantamientos y actualizaciones en sitio, mediante el trabajo de campo.

CRECIMIENTO ESPONTANEO

En este punto de partida, la ciudad presentaba una estructura urbana irregular y carente de planificación. El crecimiento se concentraba principalmente a lo largo de las vías principales y en la ribera del río, evidenciando una conectividad limitada y un predominio de calles sin pavimentar. Las edificaciones se desarrollaban sin un orden preestablecido, lo que dio lugar a un patrón urbano disperso y desorganizado (Acuña-Delgado et al., 2023).



Figura 4. Análisis espacial de la Evolución Urbana de la Ciudad de Juanjuí en el año 1985.
Fuente: elaboración propia

CONSOLIDACIÓN URBANA

Esta etapa se caracteriza por una modernización vial significativa, marcada por el asfaltado de la carretera Fernando Belaúnde Terry y de las principales avenidas de la ciudad. Estas obras impulsaron la expansión urbana hacia la periferia



Figura 5. Análisis espacial de la Evolución Urbana de la Ciudad de Juanjui en el año 2005.

Fuente: Elaboración propia

MORFOLOGÍA URBANA ACTUAL

En la actualidad, la ciudad se consolida como un **centro urbano intermedio**, aunque aún enfrenta desafíos significativos. Persiste la necesidad de ordenamiento vial y pavimentación en las zonas de expansión, así como la mejora de los espacios públicos, parques y áreas de recreación, elementos esenciales para fortalecer la calidad de vida y la cohesión social de la comunidad (Avalos et al., 2025).



Figura 6. Análisis espacial de la Evolución Urbana de la Ciudad de Juanjui en el año 2025.

Fuente: Elaboración propia

3. RESULTADOS

La ciudad de Juanjuí experimentó un proceso de transformación impulsado por su crecimiento demográfico. En San Juan, las vías se encuentran deterioradas por la falta de pavimentación y mantenimiento. Durante la temporada de lluvias, el acceso a varios sectores se complica por la acumulación de agua y lodo, afectando la movilidad peatonal y vehicular. Las veredas presentan baches y falta de uniformidad, mientras que la ausencia de señalización y reguladores de velocidad incrementa los riesgos viales. Estas deficiencias reflejan la necesidad de una planificación urbana integral orientada a mejorar la infraestructura y garantizar entornos seguros y funcionales (Longa, 2024).

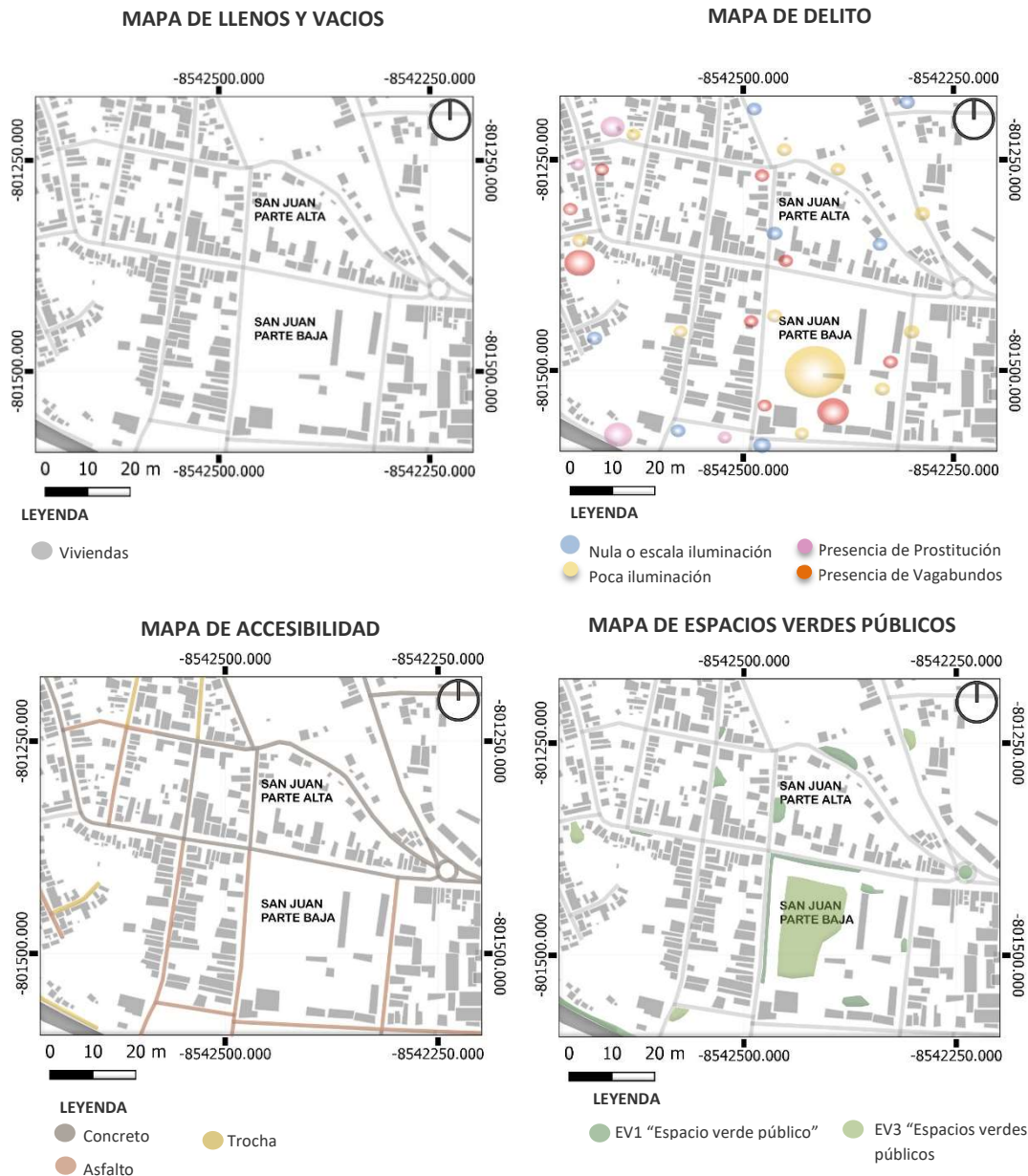


Figura 7. Clasificación y análisis de la Infraestructura Urbana. Fuente: Elaboración propia.

El análisis cuantitativo se efectuó con SPSS, mientras que la información cualitativa se procesó con Atlas.ti. Además, se utilizó QGIS para elaborar mapas georreferenciados que representaron los puntos de deterioro vial y su relación con los sectores de mayor inseguridad. Los espacios públicos de Juanjuí se caracterizan por un clima tropical, con lluvias intensas entre noviembre y abril, periodo en el que se desarrollan diversas actividades comunitarias.

Formula de Confiabilidad

$$K r_{20} = \frac{8}{8-1} \left[1 - \frac{\sum(p \cdot q)}{S_t^2} \right]$$

$$K r_{20} = 1.14 \left[1 - \frac{\sum(p \cdot q)}{S_t^2} \right]$$

$$K r_{20} = 1.14(0.769)$$

donde: $K r_{20} = 0.88$

N° de ítems	8
K/K-1	1.14
1-(Sumatoria de p*q)/st ²	0.769
KR	0.88

- k = número de ítems del instrumento
- $\sum S_i^2$ = suma de las varianzas individuales de cada ítem
- S_t^2 = varianza total del instrumento

CUADRO METODOLÓGICO SINTÉTICO

Elemento	Descripción
Tipo de investigación	Descriptiva - correlacional, con enfoque mixto
Ámbito espacial	Barrio San Juan, ciudad de Juanjui, provincia de Mariscal Cáceres, región San Martín (Perú)
Ámbito temporal	Septiembre de 2024
Población	500 habitantes del barrio San Juan
Muestra	50 personas seleccionadas por conveniencia
Rango etario	De 18 a más de 55 años (predominio de 35-44 años)
Técnica empleadas	Encuestas estructuradas y entrevistas semiestructuradas
Instrumento validado	Cuestionario con Kr20 = 0.88
Software utilizado	SPSS, Atlas.ti, QGIS
Variables principales	Estado de la infraestructura Vial, percepción de seguridad y participación comunitaria
Método de análisis	Triangulación de datos cuantitativos, cualitativos y geoespaciales

Tabla 1. Síntesis metodológica: diseño, técnicas, variables, software y criterios de validación
Fuente: Elaboración propia

El estudio sobre el estado de pistas y veredas en San Juan abordó tanto aspectos cuantitativos como cualitativos para comprender cómo la mala infraestructura vial, afectó la seguridad y la vida social de la comunidad. Se realizaron encuestas a 50 residentes de diferentes edades, siendo el grupo más representativo el de 35 a 44 años, los resultados indicaron que las zonas con menor infraestructura vial, pistas y veredas generaban una mayor problemática para acceder a espacios públicos como parques, plazas y otros (Bondis-Luna et al., 2024).

Desde un enfoque cualitativo, las entrevistas semiestructuradas permitieron profundizar en las percepciones de los residentes sobre la seguridad y la vida social en relación con el estado de las pistas y veredas, los testimonios revelaron que la ausencia de mantenimiento y las carencias en la infraestructura vial generaban un ambiente de desconfianza, lo que disuadía la participación en actividades comunitarias, especialmente durante la noche (Solano-Molina et al., 2024).

En la investigación sobre el mal estado de la infraestructura de las calles y su impacto en la seguridad y la vida social en el barrio de San Juan, los problemas y las estrategias de recuperación fueron identificados y analizados a través de entrevistas con los residentes, utilizando la herramienta Atlas el tratamiento y evaluación de la información cualitativos. Con la información suministrada correspondiente a las preguntas realizadas y después del análisis asociado se detectaron varias problemáticas de base que aquejan a la comunidad (Zeng et al., 2022).

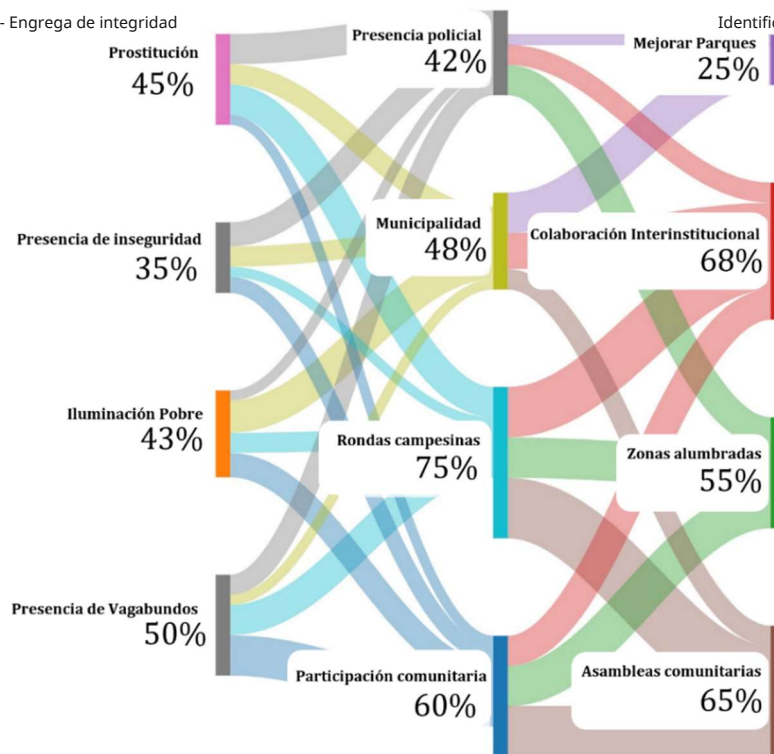


Gráfico 1. Gráfico Sankey que vincula problemas, estrategias y gestión de espacios públicos mediante colores y conexiones.

Fuente: Elaboración propia, a partir de los datos recopilados del Plan de Desarrollo Urbano.

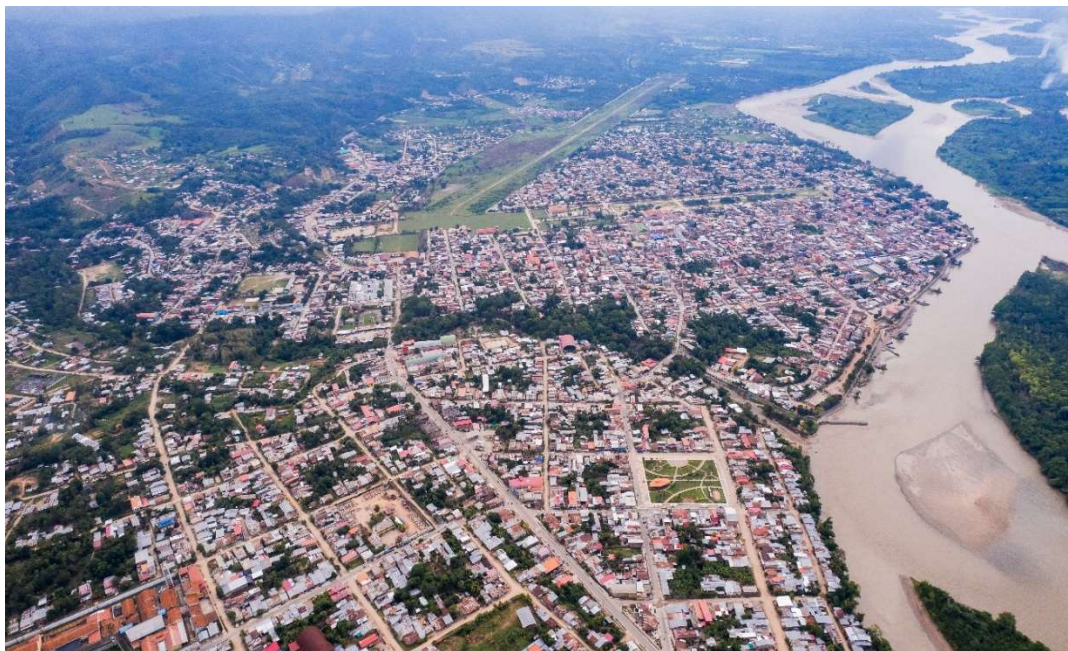


Figura 8. Imagen del Barrio de San Juan en Juanjuí, destacando su morfología urbana y vías principales.

Fuente: elaboración propia.

En lo que respecta a la gestión de los espacios públicos, los encuestados sugieren diversas acciones para mejorar la infraestructura y la seguridad de las zonas comunes. Por ejemplo, el 19% propuso mejorar el estado de los parques tanto mediante la iluminación adecuada como mediante el mantenimiento, mientras que el 36% de los encuestados apoya la idea de que la colaboración interinstitucional es la clave de la mejora de los espacios públicos. Sin embargo, casi la mitad en total de personas consultadas (35%) sugirieron que se necesitaría iluminación adecuada para mejorar la vida social y seguridad en las áreas públicas (Insunza et al., 2023).

Discusión

Uno de los hallazgos clave fue la correlación entre el estado físico de las pistas y veredas y la percepción de seguridad. Los residentes señalaron que la falta de mantenimiento no solo limitaba la movilidad, sino que también incrementaba la sensación de inseguridad, especialmente en zonas periféricas. Esta percepción coincide con estudios como el de Orlando-Romero et al. (2023), quienes demuestran que el deterioro del espacio público afecta negativamente la cohesión social y la participación comunitaria.

Aunque este estudio se centró en el barrio de San Juan, parte baja y alta, considerada una ciudad intermedia por su función articuladora en la Amazonía peruana, sus hallazgos pueden relacionarse con otras urbes de tamaño medio que enfrentan desafíos similares en planificación urbana, inversión estatal y participación ciudadana. Un caso comparable se observa en Murewa, Zimbabue, donde Nyama y Mukwada (2022) señalan que la escasa inclusión de los habitantes en las etapas de planificación ha contribuido al deterioro de los servicios básicos y de las estructuras urbanas, afectando la calidad de vida y la percepción del entorno.

Asimismo, (Muñoz-Duque & Ortiz, 2023) analiza críticamente el predominio de modelos de infraestructura que priorizan intereses económicos o políticos por encima de las condiciones sociales y territoriales. Esta perspectiva muestra que los problemas identificados en Juanjuí no constituyen un caso aislado, sino parte de una dinámica estructural de desigualdad espacial y débil gobernanza urbana, presente en América Latina y África.

Finalmente, se reconoce que la población encuestada estuvo conformada mayoritariamente por personas de entre 35 y 44 años; sin embargo, también participaron adultos mayores y niños, quienes manifestaron dificultades para disfrutar de los espacios públicos por la falta de infraestructura adecuada. Futuras investigaciones podrían profundizar en sus percepciones para orientar estrategias de diseño urbano más inclusivas y equitativas.

Recomendaciones

1. Gestión participativa: Esto implica que el gobierno local, la comunidad, trabajen juntos. Esta colaboración no solo facilita la ejecución, sino que también genera sentido de pertenencia y garantiza el cuidado continuo del espacio.

2. Enfoque normativo: Toda intervención debe respetar y aplicar la normativa urbana vigente. Esto incluye el uso correcto del suelo, el cumplimiento de los porcentajes mínimos de espacio público por habitante, y la incorporación de criterios de accesibilidad, equidad y sostenibilidad urbana.

3. Criterio urbanístico: Desde el punto de vista urbanístico, debemos priorizar la conectividad del espacio público, su accesibilidad universal y la integración con el entorno urbano. El diseño debe responder al contexto, considerando la movilidad peatonal, el confort y la seguridad del usuario.

4. Participación ciudadana: Cuarto, la participación ciudadana no debe ser opcional, sino parte central del proceso. Incluir a la comunidad en el diagnóstico, diseño y evaluación permite que los espacios respondan a necesidades reales y evita su abandono o mal uso.

5. Sostenibilidad y mantenimiento: Y finalmente, toda propuesta debe prever un modelo sostenible de mantenimiento. No basta con recuperar un espacio; es necesario asignar recursos permanentes, involucrar actores responsables y, de ser posible, establecer alianzas público-privadas que garanticen su conservación en el tiempo.

Conclusiones

Los hallazgos de este estudio reflejaron la importancia crucial de la infraestructura vial, particularmente las pistas y veredas, para mejorar la seguridad, el bienestar general y la integración comunitaria barrio San Juan. La deficiencia en el mantenimiento de estas infraestructuras afectó negativamente tanto la movilidad de los residentes como su acceso a espacios públicos, como parques y plazas, lo que resultó en un mayor aislamiento social y una percepción de inseguridad, los residentes de las zonas con infraestructura vial deteriorada se vieron limitados en su capacidad para desplazarse de manera segura, lo que afectó sus actividades cotidianas y las interacciones dentro de la comunidad.

A través del análisis cuantitativo y cualitativo, se observó que las áreas con mejor infraestructura vial favorecieron una mayor participación comunitaria y un incremento en la percepción de seguridad. Los residentes de estas zonas tendían a participar más en actividades colectivas, como reuniones vecinales, eventos en espacios públicos y actividades recreativas, debido a la accesibilidad y el buen estado de las infraestructuras.

El estudio destacó que la falta de mejoramiento de las calles y veredas en algunas zonas también influyó directamente en la sensación de inseguridad, lo que disuadió la participación en actividades nocturnas y afectó la convivencia vecinal. A partir de estos resultados, se sugirió que las autoridades locales priorizaran la preservación y modernización de las estructuras físicas viales.

Limitaciones

Una de las principales limitaciones fue la dificultad para acceder a información oficial y datos actualizados sobre el proceso de urbanización, sobre los proyectos de infraestructura y planificación urbana en la ciudad de Juanjuí. Además, otro desafío importante fue la imposibilidad de contar con software de alto costo que podría haber facilitado la recopilación y análisis de datos de manera más eficiente.

Sin estas herramientas, el proceso de recopilación de datos se volvió más lento y dependió en gran medida de fuentes manuales o poco actualizadas, lo que afectó la precisión y la cobertura de la información recopilada. En particular, las condiciones meteorológicas adversas, como lluvias intensas dificultaron la realización de trabajos de campo. Las lluvias, especialmente, no solo complicaron el acceso al sector de estudio.

Referencias bibliográficas

Aucca, C. A., Ordoñez, J. C., Hermoza, E. C., Guzmán, Y. B., Huamanga, H. E., & Vásquez, R. P. (2023). Estudio del proceso de peatonalización de los ambientes urbanos en el Centro Histórico del Cusco: Caso de la calle del medio. *Devenir - Revista de Estudios Sobre Patrimonio Edificado*, 10(19). <https://doi.org/10.21754/devenir.v10i19.866>

Avalos, E., Palomino, P., & Muñoz, D. (2025b). Incorporación de medidas de prevención de accidentes en el diseño de infraestructura vial: Una revisión sistemática. *ESPACIOS*, 46(03), 194-205. <https://doi.org/10.48082/espacios-a25v46n03p15>

Arteaga, C., Silva, J., & Yarasca-Aybar, C. (2023). Solid waste management and urban environmental quality of public space in Chiclayo, Peru. *City And Environment Interactions*, 20, 100112 <https://doi.org/10.1016/j.cacint.2023.100112>

Acuña-Delgado, R., Guerrero-Valdebenito, R. M., Alarcón-Rodríguez, M., & Delpino-Chamy, M. A. (2023). Tensiones en las formas de habitar de disidencias sexuales y de género en el espacio público del centro urbano de Concepción. *Revista Urbano*, 26(48), 42-55. <https://doi.org/10.22320/07183607.2023.26.48.04>

- Bondis-Luna**, I. A., Rojo-Mendoza, F., & Escalona-Ulloa, M. (2024). Misma lucha, distintos objetivos: estrategias territoriales por el derecho a la ciudad en dos campamentos de Temuco, Chile. *Revista Urbano*, 27(49), 52-61. <https://doi.org/10.22320/07183607.2024.27.49.04>
- Bortz**, G. M., & Garrido, S. M. (2022). Nuevas herramientas para analizar dinámicas de participación en proyectos de desarrollo local. *Revista Reflexiones*, 103(1), 1-19. <https://doi.org/10.15517/rr.v103i1.50707>
- Berardo**, M. D. (2023). El control urbano y la política de humanización del espacio público en la ciudad de Buenos Aires (2007-2019). *Delito y Sociedad. Revista de Ciencias Sociales*, 55, e0084. <https://doi.org/10.14409/dys.2023.55.e0084>
- Carrasco-Jocope**, R. R., Vigil-Requena, S. V., Valiente-Saldaña, Y. M., & González-González, D. G. (2023). Contaminación urbano ambiental y espacio público del centro de Piura, Perú: Revisión sistemática. *Revista Arbitrada Interdisciplinaria Koinonía*, 8(16), 171-183. <https://doi.org/10.35381/r.k.v8i16.2542>
- Collantes**, E., & Vera, J. (2023). Urbanismo(s) táctico(s) en Lima-Perú, 2001-2021. Otras formas de producción del espacio público. *Arquitectos*, 37. <https://doi.org/10.31381/arquitectos37.5474>
- Cuartas**, S. A., & Valencia, A. P. L. (2021). Diseño Urbano Participativo del Espacio Público. Una herramienta de apropiación social. *Bitácora Urbano Territorial*, 31(3), 13-26. <https://doi.org/10.15446/bitacora.v31n3.86798>
- Ceniceros**, B., & Ettinger, C. (2020). Paisaje urbano desde la frontera Juárez-El Paso. Mapeando manifestaciones de arte urbano desde el bordo. *EURE (Santiago)*, 46(137), 181-201. <https://doi.org/10.4067/s0250-71612020000100181>
- Da Silva Albuquerque, D., & De Araújo Günther**, I. (2023). Apropriação dos Espaços Urbanos na Infância e na Velhice em Brasília (DF). *Psicologia Ciência E Profissão*, 43. <https://doi.org/10.1590/1982-3703003255684>
- Escolano**, C. L., & Del Mar Rodríguez Beltrán, M. (2022). Un caso de análisis para la planificación urbana en el contexto del COVID-19: el Acuerdo por el Futuro de Zaragoza (España). *Revista de Urbanismo*, 46. <https://doi.org/10.5354/0717-5051.2022.61187>
- Egea-Jiménez**, C., & Da-Costa-Gomes, P. C. (2023). La sociabilidad en los espacios públicos. Un análisis basado en las escenas públicas urbanas de las plazas de la Zona Sur de Río de Janeiro. *Revista de Geografía Norte Grande*, 86, 0. <https://doi.org/10.4067/s0718-34022023000300115>
- Franco-Calderón**, A. M. (2024). De desplazados rurales a segregados urbanos. Programa de vivienda gratuita para víctimas del conflicto armado en Cali. *Urbe Revista Brasileira de Gestão Urbana*, 16. <https://doi.org/10.1590/2175-3369.016.e20230180>
- Fernández**, J. A. (2023). enseñanza de la historia desde el interior del conflicto armado en el noroeste de México. *Clío & Asociados la Historia Enseñada*, 36, e0013. <https://doi.org/10.14409/cya.2023.36.e0013>
- García**, J. H. (2023). Construcción Social de Espacio Público en Barrios Populares de Bogotá. *Revista INVI*, 28(78), 143-178. <https://doi.org/10.4067/s0718-83582013000200005>
- Insunza**, J., Jiménez, A., & Cerda, C. (2023). Resiliencia urbana multidimensional en contextos de riesgo:

estrategias para el Programa “Quiero Mi Barrio” desde el caso “Barrio Olga Leiva” en Peñalolén. *Resiliencia Urbana Multidimensional En Contextos de Riesgo: Estrategias Para el Programa “Quiero Mi Barrio” Desde el Caso “Barrio Olga Leiva” En Peñalolén*, 50(149). <https://doi.org/10.7764/eure.50.149.10>

Jiménez, M. B., & Durán, G. (2023). Decolonizar los estudios urbanos desde la Amazonía: prácticas indígenas para disputar la urbanización planetaria. *Revista INVI*, 38(107), 13-48. <https://doi.org/10.5354/0718-8358.2023.68859>

Koberwein, A. (2024). La hegemonía de la infraestructura. Ambiente, desarrollo y las grietas del consenso en la Provincia de Córdoba, Argentina. *Horizontes Antropológicos*, 30(70). <https://doi.org/10.1590/1806-9983e700402>

Moreno, R., Nery, A., Zamora, R., Lora, Á., & Galán, C. (2024). Contribution of urban trees to carbon sequestration and reduction of air pollutants in Lima, Peru. *Ecosystem Services*, 67, 101618. <https://doi.org/10.1016/j.ecoser.2024.101618>

Muñoz-Duque, L. A., & Ortiz, N. E. (2023). Las relaciones personas-espacio público: Reflexiones sobre transformaciones, usos normativos, reducciones y contradicciones del espacio público en pandemia. *Salud Colectiva*, 19, e4583. <https://doi.org/10.18294/sc.2023.4583>

Nyama, V., & Mukwada, G. (2022). Role of citizen participation in local development planning in Murewa district. *South African Geographical Journal*, 105(3), 329-345. <https://doi.org/10.1080/03736245.2022.2129765>

Longa, F. (2024). Las Consecuencias Políticas de los Movimientos Sociales de Argentina: la Ley Micaela y la Ley de Barrios Populares. *Dados*, 68(2). <https://doi.org/10.1590/dados.2025.68.2.371>

Obregón, D. T., Ugás, D. P., & Zavala, A. A. (2022). Encuentros y desencuentros entre la planificación urbana y la realidad de la producción del Vazquez-Mendoza, P. P. (2023). Descuido y abandono del espacio público en el municipio de Zapotlán de Juárez, Hidalgo. *PADI Boletín Científico de Ciencias Básicas E Ingenierías del ICBI*, 11(21), 31-42. <https://doi.org/10.29057/icbi.v11i21.10163>

Orlando-Romero, L., Vives-Vergara, A., Valdebenito, R., Cortinez-O’Ryan, A., Baeza, F., & Rasse, A. (2023). “Mi vida va a ser mucho mejor de lo que ha sido”: estudio cualitativo sobre el vínculo entre regeneración de viviendas sociales, calidad de vida y salud. *Cadernos de Saúde Pública*, 39(5). <https://doi.org/10.1590/0102-311xes149822>

Sobalvarro, A. M. A., & Luneke, A. (2022). Inseguridad y producción del espacio: la paradoja de la prevención situacional del delito. *Revista de Urbanismo*, 46, 95-111. <https://doi.org/10.5354/0717-5051.2022.61517>

Solano-Molina, R., Berroeta, H., & Di Masso, A. (2024). Conflicto y producción de espacio público: Análisis de ensamblaje a un parque de Valparaíso. *Revista INVI*, 39(110), 83-109. <https://doi.org/10.5354/0718-8358.2024.67170>

Yan, W., Meng, Q., Yang, D., & Li, M. (2024). Developing a theory of tranquility in urban public open spaces for future designs. *Applied Acoustics*, 217, 109824. <https://doi.org/10.1016/j.apacoust.2023.109824>

Zeng, E., Dong, Y., Yan, L., & Lin, A. (2022). Perceived Safety in the Neighborhood: Exploring the Role of Built Environment, Social Factors, Physical Activity and Multiple Pathways of Influence. *Buildings*, 13(1), 2. <https://doi.org/10.3390/buildings13010002>